



[www.italub.it](http://www.italub.it)



# ITALIAN ENGINEERING FOR BEST PERFORMANCE

Lubricants Product Guide

**ITALUB**

# ITALIAN ENGINEERING FOR BEST PERFORMANCE



Lubricants Product Guide

**Lubricants Product Guide**  
**Guia de Produtos Lubrificantes**  
**Guide des Produits Lubrifiants**









**ENG:** Following the most recent and modern customers demands from automotive, industrial and farm sectors, Italub lubricants are of high performance quality for satisfying all the needs related to technological growing and fuel consumption reduction aim. Italub is a recognised player made in Italy, complying to all international emission regulations and with production processes constantly updated for assuring the compliance to all quality standards.

**PT:** Atendendo às mais recentes e modernas demandas dos clientes dos setores automotivo, industrial e agrícola, os lubrificantes Italub apresentam alta qualidade de desempenho para satisfazer todas as necessidades relacionadas ao crescimento tecnológico e ao objetivo de redução do consumo de combustível. A Italub é um player reconhecido de origem Italiana, cumprindo todas as regulamentações internacionais de emissões e com processos de produção constantemente atualizados de modo a garantir o cumprimento de todos os padrões de qualidade.

**FR:** Suivant les demandes les plus récentes et les plus modernes des clients des secteurs automobile, industriel et agricole, les lubrifiants Italub sont de haute qualité et performants pour satisfaire tous les besoins liés à l'évolution technologique et à l'objectif de réduction de la consommation de carburant. Italub est un acteur reconnu fabriqué en Italie, conforme à toutes les réglementations internationales en matière d'émissions et avec des processus de production constamment mis à jour pour garantir le respect de toutes les normes de qualité.





# SUMMARY



## SUMMARY

---

Automotive Lubricants Sector	8
Motorcycle Lubricants	18
Heavy Duty Lubricants	24
Transmission Lubricants	30
Agricultural And Industrial	4
Lubricants Antifreeze	50
Brake Fluid	54
Greases	58
Hydraulic Oils	62



## RESUMO

---

Sector De Lubrificantes Automotivo	8
Lubrificante Para Motocicleta	18
Lubrificante Para Serviço Pesado	24
Lubrificantes Para Transmissão	30
Lubrificantes Agrícolas E Industriais	44
Anticongelante	50
Fluido De Freio	54
Massas	58
Óleos Hidráulicos	62



## RÉSUMÉ

---

Lubrifiant Auto	8
Lubrifiant Pour Motocyclette	18
Lubrifiants Pour Usage Intensif	24
Lubrifiants Pour Transmission	30
Lubrifiants Agricoles Et Industriels	4
Antigels	50
Liquide De Frein	54
Graisses	58
Huiles Hydrauliques	62

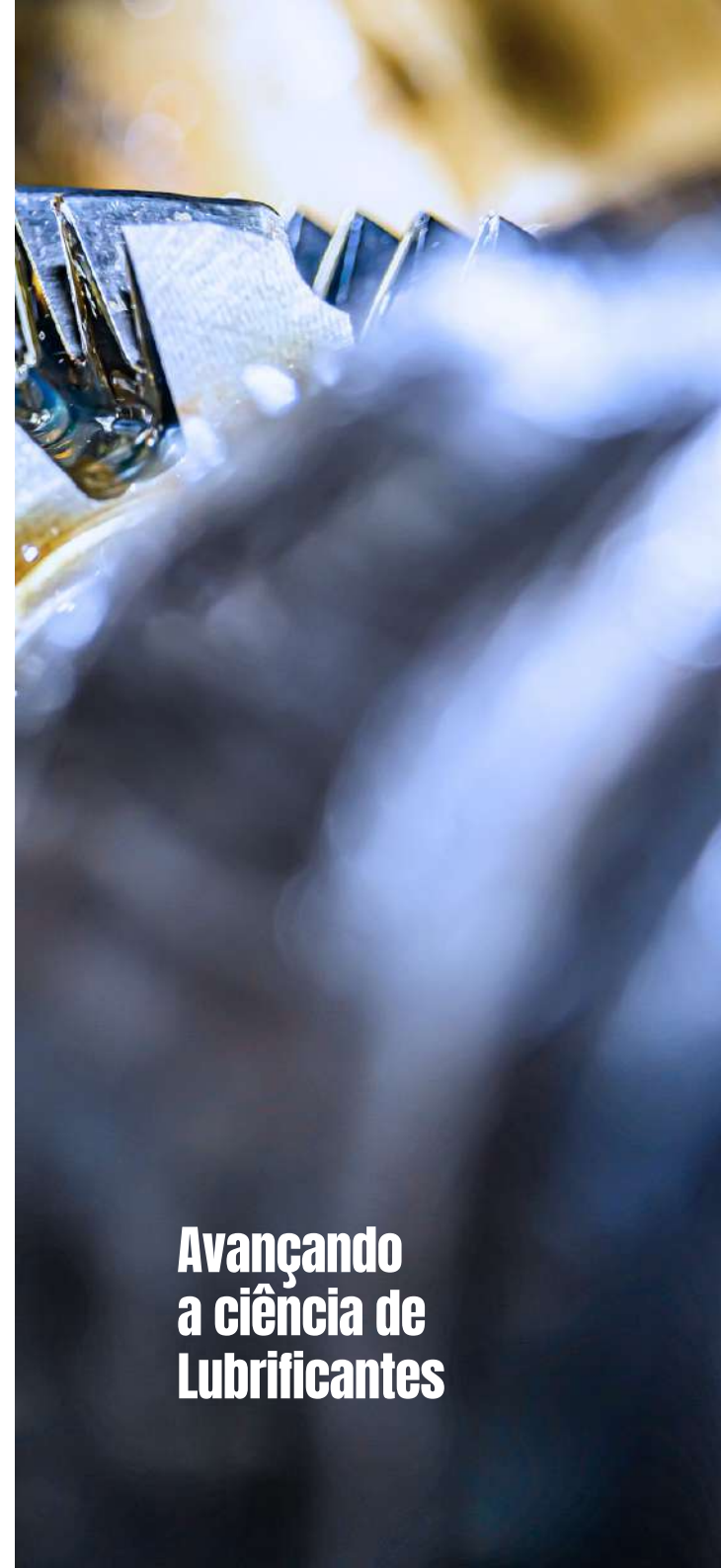




**Advancing the  
science  
of Lubricants**



**Faire progresser  
la science  
de lubrifiants**



**Avançando  
a ciência de  
Lubrificantes**



# INTRODUCTION



## LUBRIFICANTS AND GREASES

---

Excellence does not identify with a specific result, it is part of the spirit and organization of the company. It is a process that has no end. With its experience in the lubricant sector, Italub is a brand that imposes its presence on the market thanks to high quality products, designed and manufactured in compliance with the highest standards of safety and hygiene. Italub brand oils and lubricants are a reference for all companies in the lubricant sector: Our range goes from industrial oil to motorcycle oil, which allows us to have a product for all sectors.



## LUBRIFICANTES E MASSAS CONSISTENTE

---

A excelência não se identifica com um resultado específico, faz parte do espírito e da organização da empresa. É um processo que não tem fim. Com sua experiência no setor de lubrificantes, a Italub é uma marca que impõe sua presença no mercado graças a produtos de alta qualidade, projetados e fabricados em conformidade com os mais altos padrões de segurança e higiene. Os óleos e lubrificantes da marca Italub são uma referência para todas as empresas do setor de lubrificantes: a nossa gama vai do óleo industrial ao óleo de motocicleta, o que nos permite ter um produto para todos os setores.



## LUBRIFIANTS ET GRAISSES

---

L'excellence ne s'identifie pas avec un résultat précis, elle fait plutôt partie de l'esprit et de l'organisation de l'entreprise. C'est un processus qui n'a pas de fin. Fort de son expérience du secteur des lubrifiants, Italub est une marque qui impose sa présence sur le marché grâce aux produits de haute qualité, conçus et réalisés dans le respect des plus importantes normes de sécurité et d'hygiène. Les huiles et les lubrifiants de marque Italub sont une référence pour toutes les sociétés du secteur du lubrifiant : Notre gamme va de l'huile industrielle à l'huile pour moto ce qui nous permet d'avoir un produit pour tous les secteurs.



# AUTOMOTIVE LUBRICANTS



## AUTOMOTIVE LUBRICANTS

---

With the name of lubricating oils we identify a class of liquid mixtures used for the lubrication of mechanical organs, which can be of mineral, semi-synthetic or synthetic origin. Our oils are designed to meet your needs, in any driving condition. From the first synthetic engine oil produced from natural gas to high quality multigrade oils for everyday driving, Itlub has an oil suitable for every engine. Leader in the automotive sector, with its product lines, Itlub places itself on the territory as a producer and promoter of high quality products for the protection and valorization of the characteristics of your vehicles over time. The lines of products dedicated to the lubrication of the mechanical components of your cars, Itlub, are varied and suited to the specific needs of each vehicle on the market, respecting the quality and characteristics dictated by international standards and manufacturers such as API and ACEA.



## LUBRIFICANTES AUTOMOTIVOS

---

Com o nome de óleos lubrificantes, identificamos uma classe de misturas líquidas usadas para a lubrificação de órgãos mecânicos, que podem ser de origem mineral, semi-sintética ou sintética. Nossos óleos são projetados para atender às suas necessidades, em qualquer condição de condução. Desde o primeiro óleo de motor sintético produzido a partir de gás natural a óleos multigraduados de alta qualidade para a condução diária, a Itlub possui um óleo adequado para todos os

motores. Líder no setor automotivo, com suas linhas de produtos, a Itlub se coloca no território como produtora e promotora de produtos de alta qualidade para a proteção e valorização das características de seus veículos ao longo do tempo. As linhas de produtos dedicados à lubrificação dos componentes mecânicos de seus carros Itlub, são variadas e adequadas às necessidades específicas de cada veículo no mercado, respeitando a qualidade e as características ditadas pelos padrões internacionais e fabricantes como API e ACEA.



## LUBRIFIANT AUTO

---

Avec le nom des huiles lubrifiantes, nous identifions une classe de mélanges liquides utilisés pour la lubrification de pièces mécaniques, qui peuvent être d'origine minérale, semi-synthétique ou synthétique. Nos huiles sont conçues pour répondre à vos besoins, dans toutes les conditions de conduite. De la première huile à moteur synthétique produite à partir de gaz naturel aux huiles multigrades de qualité pour la conduite de tous les jours, Itlub dispose d'une huile adaptée à chaque moteur. Leader dans le secteur automobile, avec sa ligne Itlub, i se positionne sur le territoire en tant que producteur et promoteur de produits de haute qualité pour la protection et l'amélioration au fil du temps des caractéristiques de vos véhicules. Les gammes de produits dédiés à la lubrification des composants mécaniques de vos voitures, Itlub, sont multiples et adaptées aux besoins spécifiques de chaque véhicule du marché, dans le respect de la qualité et des caractéristiques dictées par les normes et constructeurs internationaux, tels que l'API et l'ACEA.





# LUBRIFIANT AUTO / AUTOMOTIVE LUBRICANTS SECTOR / SECTOR DE LUBRIFICANTES AUTOMOTIVOS

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<p>ITALUB GTs ULTRA-SYNT 5W-30</p>	<p><b>ENG:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-30 is a synthetic multigrade lubricant with the specific Fuel Economy formula which has been produced to reach the highest performance and reliability standards in modern concept petrol and diesel engines. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.  <b>PT:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-30 é um lubrificante sintético multigraduado, com a fórmula específica de economia de combustível que foi produzida para alcançar o mais alto desempenho e confiabilidade dos padrões em motores a gasolina e diesel de conceito moderno. Oferece alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência à corrosão, oxidação e um alto poder antiespumante.  <b>FR:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-30 est un lubrifiant synthétique multigrade avec la spécificité Formule d'économie de carburant qui a été produit à atteindre les performances et la fiabilité les plus élevées normes dans le concept moderne essence et diesel moteurs. Il offre un pouvoir détergent et dispersant élevé puissance, une excellente résistance à la corrosion et d'oxydation et un pouvoir antimousse élevé.</p>	<p>ACEA A5/B5, A1/B1 API SL, CF FORD WSS M2C-913C, 913D FIAT 9.55535-GI, NI</p>
<p>ITALUB GTs ULTRA-SYNT 5W-40</p>	<p><b>ENG:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-40 is a synthetic-based multigrade oil for petrol and diesel engines able to satisfy the requirements of new concept supercharged engines and useful for the use in catalysed engines fuelled with LPG.  <b>PT:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-40 é um óleo multigraduado de base sintética para motores a gasolina e diesel, capaz de satisfazer os requisitos dos novos conceitos de motores sobrealimentados, é útil para o uso em motores catalisados alimentados com GLP.  <b>FR:</b> Italub GTs ULTRA-SYNT 5W-40 est un huile multigrade à base de synthèse pour essence et moteurs diesel capables de satisfaire aux exigences de nouveaux concepts de moteurs suralimentés et utile pour l'utilisation dans les moteurs catalysés alimentés avec GPL.</p>	<p>ACEA A3/B3 API SL, SJ, CF VW 502.00, 505.00 MB 229.1</p>
<p>ITALUB GTv CLEAN C3 5W-40</p>	<p><b>ENG:</b> Italub GTv CLEAN C3 5W-40 is a 100%synthetic lubricant with low ash content (MID SAPS) produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.  <b>PT:</b> Italub GTv CLEAN C3 5W-40 é um lubrificante 100% sintético com baixo teor de cinzas (MID SAPS) produzido com a formulação dos mais altos níveis, projetados para fornecer excelente desempenho nos motores modernos a gasolina turboalimentada e motores a diesel em conformidade com as novas Normas de Emissões EURO V e EURO VI.  <b>FR:</b> Italub GTv CLEAN C3 5W-40 est un 100% lubrifiant synthétique à faible teneur en cendres (MID SAPS) produit à la formulation la plus élevée niveaux, conçus pour fournir d'excellents performances dans l'essence turbocompressée moderne et les moteurs diesel conformes à la nouvelle Normes d'émission EURO V et EURO VI.</p>	<p>API SN, SM, CF ACEA C3 MB 229.51, 229.31, 226.5 BMW LONG LIFE 04 FORD WSS-M2C917A</p>
<p>ITALUB GTs 10W-40</p>	<p><b>ENG:</b> Italub GTs 10W-40 is a semi-synthetic multigrade lubricant produced by using high quality components. It has been developed for modern concept petrol and diesel engines with high performance and extended replacement intervals. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.  <b>PT:</b> Italub GTs 10W-40 é um lubrificante semi-sintético multigraduado produzido com componentes de alta qualidade. Foi desenvolvido para um conceito moderno de motores a gasolina e diesel com alto desempenho e intervalos de substituição prolongados. Oferece alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência à corrosão e oxidação e um alto poder antiespumante.  <b>FR:</b> Italub GTs 10W-40 est une huile semi-synthétique lubrifiant multigrade produit en utilisant des composants de haute qualité. Il a été développé pour un concept moderne moteurs à essence et diesel à haute performance et remplacement prolongé intervalles. Il offre un pouvoir détergent et dispersant élevé puissance, une excellente résistance à la corrosion et d'oxydation et un pouvoir antimousse élevé.</p>	<p>API SL, SJ, CF ACEA A3/B3, A3/B4 MB 229.1 VW 500.00, 501.01, 505.00</p>
<p>ITALUB GTe SUPER FE C5 5W-20</p>	<p><b>ENG:</b> Italub GTe SUPER FE C5 5W-20 is a 100% SYNTHETIC high performance engine oil developed to meet the new demands of a market that is heading towards increasingly compressed engines such as Ford EcoBoost®. The superior quality bases in combination with special additives ensure very fast lubricant distribution and optimized friction characteristics.  <b>PT:</b> Italub GTe SUPER FE C5 5W-20 é um óleo de motor 100% SINTÉTICO de alta performance, óleo desenvolvido para atender as novas demandas de um mercado que caminha cada vez mais para motores comprimidos como o Ford EcoBoost®. As bases de qualidade superior em combinação com aditivos especiais garantem uma distribuição de lubrificação rápida, e características de fricção otimizada.  <b>FR:</b> Italub GTe SUPER FE C5 5W-20 est une moteur haute performance 100% SYNTHÉTIQUE huile développée pour répondre aux nouvelles exigences d'un marché qui se dirige de plus en plus moteurs comprimés tels que Ford EcoBoost®. Les bases de qualité supérieure en combinaison avec des additifs spéciaux assurent une lubrification très rapide répartition et friction optimisée caractéristiques.</p>	<p>API SN, CF API SP, SN Resource Conserving ACEA C5 GM dexos1 Gen2</p>

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB GTe SKY OW-20	<p><b>ENG:</b> Italub GTe SKY OW-20 is a 100% SYNTHETIC lubricant specially designed for latest generation engines that must meet the Volkswagen 508.00 / 509.00 specifications strongly pushed towards the Fuel Economy and Long-Life philosophies. It boasts a very low H.T.H.S. which, combined with its Mid S.A.P.S. nature, guarantees excellent compatibility with post-treatment devices that allow the achievement of Euro VI standards.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTe SKY OW-20 é um óleo lubrificante 100% SINTÉTICO especialmente desenvolvido para motores de última geração, que devem atender especificações Volkswagen 508.00 / 509.00 fortemente impulsionado para a Economia de Combustível e filosofias de Longa Vida. Na verdade, o óleo, possui um H.T.H.S. (Alta Temperatura Alto Cisalhamento) muito baixo que, combinado com a natureza do seu médio nível de S.A.P.S. (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre), garante excelente compatibilidade com dispositivos de pós-tratamento que permitem o cumprimento das normas Euro VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTe SKY OW-20 est une huile 100% Lubrifiant SYNTHÉTIQUE spécialement conçu pour moteurs de dernière génération qui doivent répondre aux Spécifications Volkswagen 508.00 / 509.00 fortement poussé vers la Fuel Economy et les philosophies de longue vie. En fait, GTe SKY OW-20 possède une très faible H.T.H.S. qui, combiné avec son Mid S.A.P.S. nature, garantit une excellente compatibilité avec les dispositifs de post-traitement qui permettent d'atteindre les normes Euro VI.</p>	<p>API SN PLUS ACEA C5 VW 508.00/509.00 GM dexosD VW TL 52 577 PORSCHE C20 MB 229.71 STJLR 515122, 03.5006</p>
ITALUB GTe HYBRID-TECH C5 OW-20	<p><b>ENG:</b> Italub GTe HYBRID-TECH C5 OW-20 is a 100% SYNTHETIC FUEL ECONOMY lubricant with low ash content (MID SAPS), designed to provide exceptional performance in ultra-modern supercharged and undersized ("downsized") hybrid engines (HEV and PHEV). The needs of the latter are met thanks to the LSPI (Low Speed Pre-Ignition) protection and the very low viscosity grade which also allows excellent performance even at the lowest temperatures.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTe HYBRID-TECH C5 OW-20 é um lubrificante 100% SINTÉTICO de ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, com baixo teor de cinzas (MID SAPS), projetado para fornecer um desempenho excepcional em sobrealimentado ultramoderno e subdimensionado ("reduzido"), motores híbridos (HEV e PHEV). As necessidades deste último são atendidas graças a proteção do LSPI (Pré-ignição de Baixa Velocidade) e o grau de viscosidade muito baixo que também permite excelente desempenho mesmo nas temperaturas mais baixas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTe HYBRID-TECH C5 OW-20 est une lubrifiant 100% SYNTHETIC FUEL ECONOMY à faible teneur en cendres (MID SAPS), conçu pour offrir des performances exceptionnelles dans des suralimentés ultra modernes et sous-dimensionnés moteurs hybrides ("downsized") (HEV et PHEV). Les besoins de ces derniers sont satisfaits grâce au LSPI (Pré-allumage à basse vitesse) protection et le très faible degré de viscosité qui permet également d'excellentes performances même aux températures les plus basses.</p>	<p>API SN, SN PLUS, SN Resource Conserving-API SP, SP Resource Conserving-ILSAC GF-6A, GF- 5-ACEA C5-GM Dexos1 Gen2-BMW LL-17 FE+- MB 229.71-ST JLR,515122-FORD WSS- M2C947-A/BI, WSS-M2C962-A1-RENAULT RN17FE-OPEL/VAUXHALL OVO401547-VOLVO VCC RBSO-2AE-FIAT-9.55535-GSX/DSX, 9.55535-CR1, 9.55535-DMI-CHRYSLER MS 6395</p>
ITALUB GTe HYBRID-FLUID OW-16	<p><b>ENG:</b> Italub GTe HYBRID-FLUID OW-16 is a 100% SYNTHETIC lubricant specially designed for hybrid engines (HEV and PHEV). Designed to meet the new and stringent ILSAC standards, it offers a cutting-edge solution focused on: fuel economy, LSPI (Low Speed Pre-Ignition) prevention and additional engine wear protection.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTe HYBRID-FLUID OW-16 é um lubrificante 100% SINTÉTICO especialmente projetado para motores híbridos (HEV e PHEV). Projetado para atender a novo e rigoroso padrões ILSAC (Comitê Internacional de Padronização e Aprovação de Lubrificantes), oferece uma solução de ponta focada em: economia de combustível, LSPI (Pré-ignição de Baixa Velocidade), prevenção e adicional proteção contra desgaste do motor.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTe HYBRID-FLUID OW-16 est un Lubrifiant 100% SYNTHÉTIQUE spécialement conçu pour les moteurs hybrides (HEV et PHEV). Conçu pour répondre à la nouvelle et rigoureuse ILSAC normes, il offre une solution de pointe focalisé sur : économie de carburant, LSPI (Pré-allumage à basse vitesse) prévention et moteur supplémentaire vêtement de protection.</p>	<p>API SN PLUS, SN Resource Conserving API SP, SP Resource Conserving ILSAC GF-6B Recommended for TOYOTA, LEXUS, NISSAN, SUBARU, HONDA, SUZUKI</p>
ITALUB GTv LITE OW-30 C2	<p><b>ENG:</b> Italub GTv LITE OW-30 C2 is a 100% synthetic Mid Saps lubricant designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations. The low viscosity and the high viscosity index help to provide maximum assistance to the engine during the starting even at low temperatures.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv LITE OW-30 C2 é um óleo lubrificante 100% sintético Mid Saps, desenvolvido para fornecer excelente desempenho em motores modernos a gasolina e diesel turboalimentados em conformidade com o novo EURO V e EURO VI de regulamentos de emissão. A baixa viscosidade e o alto índice de viscosidade ajuda a fornecer o máximo de assistência ao motor durante a partida, mesmo em baixa temperaturas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv LITE OW-30 C2 est une huile 100% lubrifiant synthétique Mid Saps conçu pour offrent d'excellentes performances dans moteurs essence et diesel turbocompressés conforme aux nouvelles normes EURO V et EURO VI règlement sur les émissions. La faible viscosité et l'indice de viscosité élevé contribuer à fournir une assistance maximale aux moteur pendant le démarrage même à bas températures.</p>	<p>API SN ILSAC GF-5 ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A FIAT 9.55535-DS1, GS1 PSA B71 2312 BMW LL-12 FE STJLR 03.5007</p>
ITALUB GTv ECO C4 5W-30	<p><b>ENG:</b> Italub GTv ECO C4 5W-30 is a 100% synthetic lubricant with low ash content (Low SAPS) produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv ECO C4 5W-30 é um óleo lubrificante 100% sintético com baixo teor de cinzas (Baixo SAPS), produzido com formulação dos mais altos níveis, projetados para fornecer excelente desempenho em gasolina turboalimentada moderna e motores a diesel em conformidade com o novo regulamento de emissões EURO V e EURO VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv ECO C4 5W-30 est un 100% lubrifiant synthétique à faible teneur en cendres (Faible SAPS) produit à la formulation la plus élevée niveaux, conçus pour fournir d'excellentes performances en essence turbocompressée moderne et les moteurs diesel conformes à la nouvelle Normes d'émission EURO V et EURO VI.</p>	<p>API SN, CF ACEA C4 MB 229.51, 226.51 RENAULT RN0720 BMW LL-04</p>

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

# LUBRIFIANT AUTO / LUBRICANTS AUTOMOTIVE SECTOR / SETOR AUTOMOTIVO DE LUBRIFICANTES

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB GTv ENERGY FE C1 5W-30	<p><b>ENG:</b> Italub GTv ENERGY FE C1 5W-30 is a 100% synthetic lubricant with low ash content (Low SAPS) produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv ENERGY FE C1 5W-30 é um óleo lubrificante 100% sintético com baixo teor de cinzas (Baixo SAPS) produzido com os mais altos níveis de formulação, projetados para fornecer uma excelente atuação nos motores modernos a gasolina e diesel turboalimentados, em conformidade com o novo regulamento de emissões EURO V e EURO VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv ENERGY FE C1 5W-30 est un lubrifiant 100% synthétique à faible teneur en cendres (Faible SAPS) produit au plus haut niveaux de formulation, conçus pour fournir d'excellentes performances en moderne moteurs essence et diesel turbocompressés conforme aux nouvelles normes EURO V et EURO VI règlement sur les émissions.</p>	<p>API SN, CF ACEA C1 MB 229.52 Recommended for MAZDA, NISSAN, SUBARU FORD WSS M2C-934-B JASO DL-1 PSA B71 2312 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005, 51.5122</p>
ITALUB GTv FLUID FE 5W-20	<p><b>ENG:</b> GTv FLUID FE 5W-20 is a Synthetic high-performance and high-lubricity engine oil specially developed for Ford EcoBoost® series engines. The latest base fluids in combination with special additives guarantee very rapid distribution of the oil and optimized frictional properties. Unique lubricity characteristics cut fuel consumption and thus reduce emissions of pollutants.</p> <p><b>PT:</b> GTv FLUID FE 5W-20 é um óleo sintético para motor de alto desempenho e alta lubrificação especialmente desenvolvido para os motores da série Ford EcoBoost®. Os mais recentes fluidos básicos em combinação com aditivos especiais garantem uma rápida distribuição do óleo e propriedades de atrito otimizadas. As características únicas de lubrificação cortam o consumo de combustível e, assim, reduzem as emissões de poluentes.</p> <p><b>FR:</b> GTv FLUID FE 5W-20 est une huile moteur synthétique haute performance à haut pouvoir lubrifiant spécialement développé pour les moteurs de la série Ford EcoBoost®. Les derniers fluides de base en combinaison avec des additifs spéciaux garantissent une distribution de l'huile et frottement optimisé propriétés. Caractéristiques de lubrification uniques coupées consommation de carburant et ainsi réduire les émissions de polluants.</p>	<p>API SN ILSAC GF-5 ACEA C2, A1/B1 FORD WSS-M2C948-B, 948-A FIAT 9.55535-CR1 BMW LL-14 FE+ JLR STJLR 51.5122, 03.5004</p>
ITALUB GTv LIGHT FE C2 5W-30	<p><b>ENG:</b> Italub GTv LIGHT FE C2 5W-30 is a 100% synthetic lubricant Mid SAPS produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations. The modern formulation technology with low ash content allows the extension of life and maintaining the efficiency of emission reduction systems of petrol and diesel cars (DPF, TWC, FAP) unchanged.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv LIGHT FE C2 5W-30 é um lubrificante 100% sintético Mid SAPS produzido com os mais altos níveis de formulação, projetado para fornecer um excelente desempenho em motores modernos a gasolina e diesel turboalimentados, em conformidade com o novo regulamento de emissões EURO V e EURO VI. A tecnologia moderna de formulação com baixo teor de cinzas permite a extensão de vida e mantém a eficiência da redução de emissão nos sistemas de carros a gasolina e diesel (DPF, TWC, FAP) inalterado.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv LIGHT FE C2 5W-30 est un lubrifiant 100% synthétique Mid SAPS produit aux niveaux de formulation les plus élevés, conçus pour offrir d'excellentes performances dans moteurs essence et diesel turbocompressés conforme aux nouvelles normes EURO V et EURO VI règlement sur les émissions. La technologie de formulation moderne à faible la teneur en cendres permet de prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des émissions systèmes de réduction des voitures à essence et diesel (DPF, TWC, FAP) inchangé.</p>	<p>API SN, SM, CF ACEA C2, A1/B1, A5/B5 Recommended for TOYOTA, LEXUS, NISSAN, SUBARU, HONDA, SUZUKI PSA B71 2290, B71 2312 FIAT 9.55535.S1 BMW LL-12.FE</p>
ITALUB GTv MAX C3 5W-30	<p><b>ENG:</b> Italub GTv MAX C3 5W-30 is a LONG LIFE 100% synthetic lubricant with low ash content (Mid SAPS) produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv MAX C3 5W-30 é um lubrificante LONG LIFE 100% sintético com baixo teor de cinzas (Mid SAPS), produzido com os mais altos níveis de formulação, é projetado para fornecer excelentes atuações nos motores modernos a gasolina e diesel turboalimentados, em conformidade com o novo regulamento de emissões EURO V e EURO VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv MAX C3 5W-30 est une lubrifiant LIFE 100% synthétique à faible teneur en cendres contenu (Mid SAPS) produit au plus haut niveaux de formulation, conçus pour fournir d'excellentes performances en moderne moteurs essence et diesel turbocompressés conforme aux nouvelles normes EURO V et EURO VI règlement sur les émissions.</p>	<p>API SN, SM, CF ACEA C3 MB 229.52, 229.51, 229.31, 226.5 VW 502.00, 505.00, 505.01 PSA B71 2297 PORSCHE C30 GM DEXOS O2 FIAT 9.55535.S2, S3 BMW LONG LIFE O4</p>
ITALUB GTv OVER OW-30 C3	<p><b>ENG:</b> Italub GTv OVER OW-30 C3 is a LONG LIFE 100% synthetic lubricant with low ash content (MID SAPS) produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv OVER OW-30 C3 é um LONG LIFE 100% lubrificante sintético com baixo teor de cinzas (MID SAPS), produzido com os mais altos níveis de formulação, é projetado para fornecer excelentes atuações nos motores modernos a gasolina e diesel turboalimentados, em conformidade com o novo regulamento de emissões EURO V e EURO VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv OVER OW-30 C3 est un Lubrifiant LONG LIFE 100% synthétique à faible teneur en cendres contenu (MID SAPS) produit au plus haut niveaux de formulation, conçus pour fournir d'excellentes performances en moderne moteurs essence et diesel turbocompressés conforme aux nouvelles normes EURO V et EURO VI règlement sur les émissions.</p>	<p>API SN, CF ACEA C2, C3 MB 229.51 OPEL DEXOS O2 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 VW 504.00-507.00 BMW LONG LIFE O4 PORSCHE C30 FORD WSS-M2C950-A FIAT 9.55535.DS1, GS1 RENAULT RN0700, RN0710</p>

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L



Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB GTv POWERGAS 5W-40	<p><b>ENG:</b> GTv POWERGAS 5W-40 is a fully synthetic lubricant designed for petrol engines, also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralizes the acid compounds formed by the combustion and keeps engine performance level.</p> <p><b>PT:</b> GTv POWERGAS 5W-40 �� um lubrificante totalmente sintético concebido para motores a gasolina, também turboalimentado, movido a metano ou GLP. Sua formula��o exclusiva melhora a prote��o da válvula contra o desgaste, neutraliza os compostos ��cidos formados pela combust��o e mantém o nível de desempenho do motor.</p> <p><b>FR:</b> GTv POWERGAS 5W-40 est une huile entièrement synthétique lubrifiant conçu pour les moteurs à essence, également turbocompressé, alimenté au méthane ou au GPL. Sa formulation exclusive améliore la valve protection contre l'usure, neutralise l'acide composés formés par la combustion et maintient le niveau de performance du moteur.</p>	API SN, SM ACEA C3 FIAT 9.55535-T2
ITALUB GTv ULTRA 5W-30 C3 LL	<p><b>ENG:</b> Italub GTv ULTRA 5W-30 C3 LL IV is a LONG LIFE 100% synthetic Mid SAPS lubricant produced at the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern turbocharged petrol and diesel engines complying with the new EURO V and EURO VI emission regulations.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTv ULTRA 5W-30 C3 LL IV �� um lubrificante LONG LIFE 100% sintético Mid SAPS produzido com os níveis de mais alta formula��o, projetado para fornecer excelente desempenho em motores a gasolina turboalimentada moderna e motores a diesel, em conformidade com o novo regulamento de emiss��es EURO V e EURO VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTv ULTRA 5W-30 C3 LL IV est une LONG LIFE 100% synthétique Mid SAPS lubrifiant produit à la formulation la plus élevée niveaux, conçus pour fournir d'excellents performances en essence turbocompressée moderne et les moteurs diesel conformes à la nouvelle Normes d'émission EURO V et EURO VI.</p>	API SN, SM, CF ACEA C2, C3 MB 229.52, 229.51, 229.31, 226.51 VW 504.00-507.00, 505.01, 506.01 BMW LONG LIFE 04 PORSCHE C30 FORD WSS-M2C917-A FIAT 9.55535-S3
ITALUB GTv ULTRALIGHT FE 0W-20	<p><b>ENG:</b> GTv ULTRALIGHT FE 0W-20 is a lubricant specially designed for highly stressed downsized engines with maximum power output, for extreme fuel economy characteristics and reduced CO2 emissions. Excellent cold starting behavior, very fast oil circulation and outstanding performance reserves.</p> <p><b>PT:</b> GTv ULTRALIGHT FE 0W-20 �� um lubrificante especialmente projetado para motores reduzidos altamente estressados com pot��ncia máxima de sa��da, para características extremas de economia de combustível e emissões reduzidas de CO2. Excelente comportamento de partida a frio, óleo de muito rápida circula��o e excelente desempenho.</p> <p><b>FR:</b> GTv ULTRALIGHT FE 0W-20 est un lubrifiant spécialement conçu pour les personnes fortement sollicitées moteurs downsiz��s avec une puissance maximale sortie, pour une économie de carburant extrême caractéristiques et réduction des émissions de CO2. Excellent comportement au démarrage à froid, huile très rapide circulation et performances exceptionnelles r��serves.</p>	API SN ACEA C2, A1/B1 VOLVO VCC RBSO-2AE FIAT 9.55535- DSX, GSX BMW LL-14 FE+ ILSAC GF-5
ITALUB GTs ECO Gas 10W-40	<p><b>ENG:</b> Italub GTs ECO Gas 10W-40 is a multigrade lubricant produced using a synthetic base and high-quality components. It has been developed for petrol engines fitted with modern concept natural gas or LPG systems with high performance and extended replacement intervals. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.</p> <p><b>PT:</b> ��leo Italub GTs ECO Gas 10W-40 �� um lubrificante multigraduado produzido a partir de uma base sintética e componentes de alta qualidade. Foi desenvolvido para motores a gasolina equipados com conceito moderno g��s natural ou sistemas GLP de alto desempenho e intervalos de substitui��o estendidos. Oferece alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência �� corros��o e oxida��o e um alto poder antiespumante.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTs ECO Gas 10W-40 est un lubrifiant multigrade produit à partir d'une base synthétique et de composants de haute qualité. Il a été développé pour les moteurs à essence équipés de systèmes modernes au gaz naturel ou au GPL avec des performances élevées et des intervalles de remplacement prolongés. Il offre un haut pouvoir détergent et dispersant, une excellente résistance à la corrosion et à l'oxydation et un haut pouvoir antimousse.</p>	API SL, CF ACEA A3/B3 MB 229.1 VW 502.00, 505.00
ITALUB GTs EVO-SYNT 5W-40	<p><b>ENG:</b> Italub GTs EVO-SYNT 5W-40 is a synthetic lubricant produced using the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern petrol and diesel engines able to satisfy the requirements of new concept supercharged engines and useful for the use in catalysed engines fuelled with LPG.</p> <p><b>PT:</b> Italub GTs EVO-SYNT 5W-40 é um lubrificante sintético produzido com os mais altos níveis de formula��o, projetado para fornecer um desempenho excelente em motores modernos a gasolina e diesel, à capaz de satisfazer os requisitos de novos conceitos de motores sobrealimentados e ��til para o uso em motores catalisados alimentados com GLP.</p> <p><b>FR:</b> Italub GTs EVO-SYNT 5W-40 est un lubrifiant synthétique produit en utilisant le plus haut niveaux de formulation, conçus pour fournir excellentes performances en essence moderne et moteurs diesel capables de satisfaire aux exigences de nouveaux concepts de moteurs suralimentés et utile pour l'utilisation dans les moteurs catalysés alimentés avec GPL.</p>	API SN, SM, CF ACEA A3/B4 VW 501.01, 502.00, 505.00 MB 229.3, 229.5 BMW LONG LIFE 01 GM-LL-B-025 RENAULT RNO700, RNO710 PORSCHE A40

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

# LUBRIFIANT AUTO / LUBRICANTS AUTOMOTIVE SECTOR / SETOR AUTOMOTIVO DE LUBRIFICANTES

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB GTs EVO-SYNT 5W-50	<p>ENG: Italub GTs EVO-SYNT 5W-50 is a synthetic lubricant produced using the highest formulation levels, designed to provide excellent performances in modern petrol and diesel engines able to satisfy the requirements of new concept supercharged engines and useful for the use in catalysed engines fuelled with LPG.</p> <p>PT: Italub GTs EVO-SYNT 5W-40 é um lubrificante sintético produzido com os mais altos níveis de formulação, projetado para fornecer um desempenho excelente em motores modernos a gasolina e diesel, é capaz de satisfazer os requisitos de novos conceitos de motores sobrealimentados e útil para o uso em motores catalisados alimentados com GLP.</p> <p>FR: Italub GTs EVO-SYNT 5W-40 est un lubrifiant synthétique produit en utilisant le plus haut niveau de formulation, conçu pour fournir d'excellentes performances en essence moderne et moteurs diesel capables de satisfaire aux exigences de nouveaux concepts de moteurs suralimentés et utile pour l'utilisation dans les moteurs catalysés alimentés avec GPL.</p>	<p>API SN, SM, CF ACEA A3/B4 VW 501.01, 502.00, 505.00 BMW LONG LIFE 01 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700, RN0710 PORSCHE A40 MB 229.3, 229.5</p>
ITALUB GTs MAX 10W-40	<p>ENG: Italub GTs MAX 10W-40 is a multigrade lubricant produced using a synthetic base and top-quality components. It has been developed for petrol and diesel engines with higher performance and extended replacement intervals is able to satisfy the requirements of new concept supercharged engines and useful for the use in catalysed engines fuelled with LPG. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.</p> <p>PT: Italub GTs MAX 10W-40 é um lubrificante multigraduado produzido a partir de base sintética e componentes de alta qualidade. Foi desenvolvido para motores a gasolina e diesel com maior desempenho e maior intervalos de substituição, é capaz de satisfazer os requisitos do novo conceito de motores sobrealimentados, e é útil para o uso em motores catalisados movidos a GLP. Oferece um alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência à corrosão e oxidação, e um alto poder antiespumante.</p> <p>FR: Italub GTs MAX 10W-40 est une huile multigrade lubrifiant fabriqué à partir d'une base synthétique et composants de première qualité. Il a été développé pour l'essence et le diesel moteurs plus performants et prolongés intervalles de remplacement est en mesure de satisfaire les exigences du nouveau concept suralimenté moteurs et utile pour l'utilisation en catalysé moteurs alimentés au GPL. Il offre un pouvoir détergent et dispersant élevé puissance, une excellente résistance à la corrosion et d'oxydation et un pouvoir antimosse élevé.</p>	<p>API SN, SM, CF ACEA A3/B4 VW 501.01, 502.00, 505.00 MB 229.1 BMW LONG LIFE 01 Recommended for PORSCHE</p>
ITALUB GT PLUS 20W-50	<p>ENG: Italub GT PLUS 20W-50 is a multigrade and mineral-based lubricant, designed by using carefully selected bases and new conception additives in cars and light commercial vehicles provided with non turbocharged petrol and diesel engines.</p> <p>PT: Italub GT PLUS 20W-50 é um lubrificante multigraduado e de base mineral, desenvolvido usando bases cuidadosamente selecionadas e novas concepções de aditivos para automóveis e veículos comerciais leves equipados com motores a gasolina e diesel não turboalimentados.</p> <p>FR: Italub GT PLUS 20W-50 est une huile multigrade et lubrifiant à base minérale, conçu par utilisant des bases soigneusement sélectionnées et de nouvelles additifs de conception dans les voitures et la lumière véhicules utilitaires équipés de moteurs à essence et diesel non turbocompressés.</p>	<p>API SG, SF, CD</p>
ITALUB GT PLUS 15W-40	<p>ENG: Italub GT PLUS 15W-40 is a top-quality lubricant, produced by using high-quality mineral-based oils and developed for petrol engines, but able to satisfy the requirements of new design diesel engines too. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.</p> <p>PT: Italub GT PLUS 15W-40 é um óleo lubrificante de alta qualidade, produzido com o uso de óleos de base mineral e desenvolvidos para motores a gasolina, mas capazes de satisfazer os requisitos de motores diesel de novo design também. Oferece alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência à corrosão e oxidação e um alto poder antiespumante.</p> <p>FR: Italub GT PLUS 15W-40 est une huile de première qualité lubrifiant, produit en utilisant de haute qualité huiles minérales et développées pour l'essence moteurs, mais capables de satisfaire aux exigences de nouveaux moteurs diesel de conception aussi. Il offre un pouvoir détergent et dispersant élevé puissance, une excellente résistance à la corrosion et d'oxydation et un pouvoir antimosse élevé.</p>	<p>API SL, CF ACEA A3/B4 MB 229.1 VW 501.01-505.00</p>
ITALUB GT MAX 15W-40	<p>ENG: Italub GT MAX 15W-40 is a high-quality multigrade lubricant, produced by using carefully selected bases and additives. Its use provides excellent performances in aspirated and turbocharged petrol and diesel engines of cars and light commercial vehicles. It offers a high detergent and dispersant power, an excellent resistance to corrosion and oxidation and a high antifoam power.</p> <p>PT: Italub GT MAX 15W-40 é um óleo lubrificante multigraduado de alta qualidade, produzido com bases e aditivos cuidadosamente selecionados. Seu uso proporciona excelentes desempenhos em motores aspirados, a gasolina e diesel turboalimentados, de automóveis e veículos comerciais leves. Oferece alto poder detergente e dispersante, uma excelente resistência à corrosão e oxidação e um alto poder antiespumante.</p> <p>FR: Italub GT MAX 15W-40 est une huile de haute qualité lubrifiant multigrade, produit en utilisant bases et additifs soigneusement sélectionnés. Son usage offre d'excellentes performances en aspiré et les moteurs essence et diesel turbocompressés de voitures et de véhicules utilitaires légers. Il offre un pouvoir détergent et dispersant élevé puissance, une excellente résistance à la corrosion et d'oxydation et un pouvoir antimosse élevé.</p>	<p>API SJ, CF, CF-4 ACEA A3/B3 MB 228.1 VW 500.00, 505.00</p>

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB GT SUPREME 15W-40	<p><b>ENG:</b> Italub GT SUPREME 15W-40 is a multigrade and mineral-based lubricant, designed by using carefully selected bases and new conception additives in cars and light commercial vehicles provided with nonturbocharged petrol and diesel engines. It has been formulated with additives which reduce the formation of deposits, lacquers, and sludges both at low and high temperatures.</p> <p><b>PT:</b> Italub GT SUPREME 15W-40 é um lubrificante multigraduado e de base mineral, projetado usando bases cuidadosamente selecionadas e concepção de novos aditivos para automóveis e veículos comerciais leves equipados com motores a gasolina e diesel não turboalimentados. Foi formulado com aditivos que reduzem a formação de depósitos, lacas e lamas tanto em baixas como em altas temperaturas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GT SUPREME 15W-40 est un lubrifiant multigrade et minéral, conçu en utilisant des bases soigneusement sélectionnées et additifs de nouvelle conception dans les voitures et la lumière véhicules utilitaires équipés de moteurs à essence et diesel non turbocompressés. Il a été formulé avec des additifs qui réduire la formation de dépôts, laques et boues à basse et à haute température.</p>	API SG, SF, CD
ITALUB GT MONOGRADE 30	<p><b>ENG:</b> Italub GT MONOGRADE is a monograde, seasonal and mineral-based lubricant, designed by using selected bases and new conception additives in cars and light commercial vehicles fitted with non turbocharged petrol and diesel engines and it can be used under light conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GT MONOGRADE é um lubrificante monograduado, sazonal e de base mineral, projetado usando bases selecionadas e aditivos de novas concepções em carros e veículos comerciais ligeiros equipados com motores a gasolina e diesel não turboalimentados, e pode ser usado em condições menos pesadas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GT MONOGRADE est un lubrifiant monograde, saisonnier et minéral, conçu en utilisant des bases sélectionnées et de nouveaux additifs de conception dans les voitures et la lumière véhicules utilitaires équipés de moteurs essence et diesel non turbocompressés et il peut être utilisé dans des conditions de faible luminosité.</p>	API SF, CD
ITALUB GT MONOGRADE 40	<p><b>ENG:</b> Italub GT MONOGRADE is a monograde, seasonal and mineral-based lubricant, designed by using selected bases and new conception additives in cars and light commercial vehicles fitted with non turbocharged petrol and diesel engines and it can be used under light conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GT MONOGRADE é um lubrificante monograduado, sazonal e de base mineral, projetado usando bases selecionadas e aditivos de novas concepções em carros e veículos comerciais ligeiros equipados com motores a gasolina e diesel não turboalimentados, e pode ser usado em condições menos pesadas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GT MONOGRADE est un lubrifiant monograde, saisonnier et minéral, conçu en utilisant des bases sélectionnées et de nouveaux additifs de conception dans les voitures et la lumière véhicules utilitaires équipés de moteurs essence et diesel non turbocompressés et il peut être utilisé dans des conditions de faible luminosité.</p>	API SF, CD
ITALUB GT MONOGRADE 50	<p><b>ENG:</b> Italub GT MONOGRADE is a monograde, seasonal and mineral-based lubricant, designed by using selected bases and new conception additives in cars and light commercial vehicles fitted with non turbocharged petrol and diesel engines and it can be used under light conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GT MONOGRADE é um lubrificante monograduado, sazonal e de base mineral, projetado usando bases selecionadas e aditivos de novas concepções em carros e veículos comerciais ligeiros equipados com motores a gasolina e diesel não turboalimentados, e pode ser usado em condições menos pesadas.</p> <p><b>FR:</b> Italub GT MONOGRADE est un lubrifiant monograde, saisonnier et minéral, conçu en utilisant des bases sélectionnées et de nouveaux additifs de conception dans les voitures et la lumière véhicules utilitaires équipés de moteurs essence et diesel non turbocompressés et il peut être utilisé dans des conditions de faible luminosité.</p>	API SF, CD
Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L		



# HEAVY DUTY LUBRICANTS



## HEAVY DUTY LUBRICANTS

The Italub Heavy Duty range is the answer to the many needs of the industrial vehicle sector with both SHPDO and UHPDO products. They respect the specifications of the main manufacturers (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) guarantee the recognition of a complete product line and at the highest performance levels dictated by ACEA and API. Great attention is paid to environmental issues such as harmful emissions and fuel consumption with also dedicated products LOW SAPS and FE (Fuel Economy).



## LUBRIFIANTS POUR USAGE INTENSIF

La gamme Italub pour traction lourde répond aux nombreux besoins du secteur des véhicules industriels avec les produits SHPDO et UHPDO. Ils respectent les spécifications des principaux constructeurs (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) garantissant la reconnaissance d'une gamme de produits complète et aux plus hauts niveaux de performance dictés par ACEA



## LUBRIFICANTES PARA SERVIÇO PESADO

A linha Italub Heavy Duty é a resposta às muitas necessidades do setor de veículos industriais com os produtos SHPDO e UHPDO. Respeitam as especificações dos principais fabricantes (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) garantem o reconhecimento de uma linha completa de produtos e com os mais altos níveis de desempenho ditados pela ACEA e API. Grande atenção é dada às questões ambientais, como emissões nocivas e consumo de combustível, com também produtos dedicados LOW SAPS e FE (Fuel Economy).

et API. Une grande attention est accordée aux problèmes environnementaux tels que les émissions nocives et la consommation de carburant avec les produits dédiés LOW SAPS et FE (Fuel Economy).chaque véhicule du marché, dans le respect de la qualité et des caractéristiques dictées par les normes et constructeurs internationaux, tels que l'API et l'ACEA.

# LUBRIFIANTS POUR USAGE INTENSIF/ HEAVY DUTY LUBRICANTS/ LUBRIFICANTES PARA SERVIÇO PESADO

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB SUPER LIFE 10W-40 SHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LIFE 10W-40 is a multigrade oil based on the latest concept synthetic technology designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO V technologies. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an excellent behaviour in service with any types of diesel fuel and extended oil change intervals according to the information provided by Manufacturers.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LIFE 10W-40 é um óleo multigraduado baseado no mais recente conceito de tecnologia sintética projetada para atender aos requisitos das versões mais recentes dos motores diesel superalimentados, com intervalos de troca de óleo estendidos e baixas emissões com tecnologias EURO V. A qualidade dos óleos básicos aliada a uma confiança de pacote de aditivos garantem um excelente comportamento em serviço com qualquer tipo de óleo diesel e intervalos de troca de óleo estendidos de acordo com informações fornecidas pelos fabricantes.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LIFE 10W-40 est un multigrade huile basée sur le dernier concept synthétique technologie conçue pour répondre aux exigences de les dernières versions des moteurs diesel suralimentés avec des intervalles de vidange prolongés et à faible émissions avec les technologies EURO V. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité paquet d'additifs garantissent une excellente comportement en service avec tout type de gazole et des intervalles de vidange d'huile prolongés selon informations fournies par les fabricants.</p>	<p>ACEA E3, E5, E7, A3/B4 API CI-4, SL MB 228.3, 229.1 MAN M3277 VOLVO VDS-3 MTU TYPE2 RENAULT RVI RLD-2 CAT ECF-2 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20077</p>
ITALUB SUPER LIFE 15W-40 SHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LIFE 15W-40 is a 'SHPDO' multigrade oil of multifunctional type especially recommended for all types of low emission diesel engines, ranging from the heavy drive, the earthmoving, high speed diesel and marine engines. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an excellent behaviour in service with any types of diesel fuel and extended oil change intervals according to the information provided by Manufacturers.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LIFE 15W-40 é um óleo 'SHPDO' (Óleo Diesel de Super Desempenho) multigraduado de tipo multifuncional especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel de baixa emissão, que vão desde a movimentação pesada, a terraplenagem, motores diesel e marítimos de alta velocidade e motores marítimos. A qualidade dos óleos básicos aliada a uma confiança de pacote de aditivos garantem um excelente comportamento em serviço com qualquer tipo de óleo diesel e intervalos de troca de óleo estendidos de acordo com informações fornecidas pelos fabricantes.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LIFE 15W-40 est un "SHPDO" huile multigrade de type multifonctionnel notamment recommandé pour tous les types de diesel à faibles émissions moteurs, allant de l'entraînement lourd, le terrassement, diesel à grande vitesse et marine moteurs. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité paquet d'additifs garantissent une excellente comportement en service avec tout type de gazole et des intervalles de vidange d'huile prolongés selon informations fournies par les fabricants.</p>	<p>ACEA E7 API CI-4, CH-4 MB 228.3 RENAULT RVI RLD-2 CAT ECF-2 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071 MAN M3275 VOLVO VDS-2, VDS-3 MTU TYPE3</p>
ITALUB SUPER TURBO E3 15W-40 HPDO	<p><b>ENG:</b> Italub TURBO E3 15W-40 is a 'HPDO' multigrade oil of multifunctional type especially recommended for all types of diesel engines, ranging from the heavy drive, the earthmoving, high speed diesel and marine engines. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an excellent behaviour in service with any types of diesel fuel and extended oil change intervals according to the information provided by Manufacturers.</p> <p><b>PT:</b> Italub TURBO E3 15W-40 é um óleo 'HPDO' (Óleo Diesel de Alta Performance) multigraduado de tipo multifuncional, especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel, variando desde a movimentação pesada, a terraplenagem, motores diesel e marítimos de alta velocidade. A qualidade dos óleos básicos aliada a uma confiança de pacote de aditivos garantem um excelente comportamento em serviço com qualquer tipo de motor diesel, e intervalos de troca de óleo estendidos de acordo com as informações fornecidas por Fabricantes.</p> <p><b>FR:</b> Italub TURBO E3 15W-40 est un "HPDO" huile multigrade de type multifonctionnel notamment recommandé pour tous les types de moteurs diesel, allant de la conduite lourde, du terrassement, moteurs diesel et marins à grande vitesse. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité paquet d'additifs garantissent une excellente comportement en service avec tous types de diesel intervalles de vidange de carburant et d'huile prolongés selon les informations fournies par Fabricants.</p>	<p>ACEA E3, A3/B3 API CI-4, CG-4, CF-4 MB 228.3 MAN M3275 DEUTZ DQC-1 05 MTU TYPE2 RENAULT RD CAT TO-2 ZF TE-ML-04 C</p>
ITALUB ULTRA HC FE LS 5W-30 UHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub ULTRA HC FE LS 5W-30 UHPDO is fully synthetic and with the latest concept of lubrication designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO V and EURO VI technologies, provided with the most sophisticated exhaust gas abatement systems.</p> <p><b>PT:</b> Italub ULTRA HC FE LS 5W-30 UHPDO é totalmente sintético, e com o mais recente conceito de lubrificação projetada para satisfazer os requisitos das últimas versões dos motores diesel sobrealimentado, apresenta intervalos de troca de óleo estendidos, e baixas emissões com as tecnologias EURO V e EURO VI providas dos mais sofisticados sistemas de redução de gases de escape.</p> <p><b>FR:</b> Italub ULTRA HC FE LS 5W-30 UHPDO est entièrement synthétique et avec le dernier concept de lubrification conçue pour répondre aux exigences de les dernières versions du diesel suralimenté moteurs avec des intervalles de vidange prolongés et à faibles émissions avec EURO V et EURO VI technologies, dotées des plus systèmes sophistiqués de réduction des gaz d'échappement.</p>	<p>ACEA E6, E9, E4, E7 API CJ-4, CI-4, CH-4 MB 228.51, 228.5, 228.31 MAN M3677, M3477, M3277 VOLVO VDS-4, VDS-3 SCANIA LDF MTU TYPE3 RENAULT RVI RXD MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20071, 20072, 20076, 20077</p>
ITALUB ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO is the latest concept multigrade lubricant based on a synthetic technology with low ash content designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO VI and EURO V technologies, provided with the most modern reduction systems for EGR &amp; SCR emissions.</p> <p><b>PT:</b> Italub ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO é a concepção mais moderna de lubrificante multigraduado, baseado em uma tecnologia sintética com baixo teor de cinzas, é concebido para satisfazer os requisitos das mais recentes versões de motores diesel sobrealimentados com intervalos de troca de óleo prolongados e baixas emissões com tecnologias EURO VI e EURO V, dotadas com os mais modernos sistemas de redução de emissões EGR e SCR.</p> <p><b>FR:</b> Italub ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO est la dernière version de lubrifiant multigrade basé sur un technologie synthétique à faible teneur en cendres conçu pour répondre aux exigences des dernières versions de moteurs diesel suralimentés avec intervalles de vidange prolongés et à faible émissions avec EURO VI et EURO V technologies, dotées des technologies les plus modernes systèmes de réduction des émissions EGR et SCR.</p>	<p>ACEA E6, E9, E7 API CK-4, CJ-4 MB 228.51, 228.31 SCANIA LA MTU TYPE3.1 RENAULT RVI RXD, RLD-2 DAF HP-2 JASO DH-1, DH-2 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 MAN M3477, 3277 CRT VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 MACK EOS-4.5</p>

Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB ULTRA HC 10W-40 UHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub ULTRA HC 10W-40 UHPDO is a multigrade oil based on the latest concept synthetic technology designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO V technologies.</p> <p><b>PT:</b> Italub ULTRA HC 10W-40 UHPDO é um óleo multigraduado baseado no mais recente conceito de tecnologia sintética projetada para satisfazer os requisitos das versões mais recentes de motores diesel sobrealimentados, com intervalos de troca de óleo estendido e com baixas emissões com tecnologias EURO V.</p> <p><b>FR:</b> Italub ULTRA HC 10W-40 UHPDO est un huile multigrade basée sur le dernier concept technologie de synthèse conçue pour satisfaire exigences des dernières versions de moteurs diesel suralimentés avec huile prolongée intervalles de vidange et à faibles émissions avec EURO technologies V.</p>	<p>ACEA E4-E7 API CI-4 PLUS MB 228.5, 228.3 MAN M3277 VOLVO VDS-3 SCANIA LDF-2, LDF-3 MTU TYPE3 RENAULT RVI RXD, RLD-2 MACK EO-M, EO-M PLUS CUMMINS CES 20072</p>
ITALUB SUPER LIFE LS 15W-40	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LIFE LS 15W-40 is a multigrade oil based on a low ash technology designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO V and EURO VI technologies, provided with the most modern reduction systems for EGR &amp; SCR emissions.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LIFE LS 15W-40 é um óleo multigraduado baseado em uma tecnologia de baixo teor de cinzas, concebido para satisfazer os requisitos das mais recentes versões de motores diesel sobrealimentados com intervalos de troca de óleo prolongados e baixas emissões com tecnologias EURO V e EURO VI, dotadas com os mais modernos sistemas de redução de emissões EGR e SCR.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LIFE LS 15W-40 est un huile multigrade basée sur une technologie à faible teneur en cendres conçue pour répondre aux exigences des dernières versions de moteurs diesel suralimentés avec intervalles de vidange prolongés et à faible émissions avec EURO V et EURO VI technologies, dotées des technologies les plus modernes systèmes de réduction des émissions EGR et SCR.</p>	<p>ACEA E9, E7 API CJ-4, SL MB 228.31 MAN M3575 VOLVO VDS-4 DEITZ DDC 93K218 MTU TYPE2.1 RENAULT RVI RLD-3 CAT ECF 1-A, 2, 3 MACK EO-O PREMIUM PLUS CUMMINS CES 20081</p>
ITALUB SUPER LIFE 20W-50	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LIFE 20W-50 is a 'SHPDO' multigrade oil of multifunctional type especially recommended for all types of low emission diesel engines, ranging from the heavy drive, the earthmoving, high speed diesel and marine engines.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LIFE 20W-50 é um óleo 'SHPDO' multigraduado de tipo multifuncional especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel de baixa emissão, desde o acionamento pesado, a movimentação de terras, diesel de alta velocidade e motores marítimos.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LIFE 20W-50 est un 'SHPDO' huile multigrade de type multifonctionnel notamment recommandé pour tous les types de faibles émissions moteurs diesel, allant de l'entraînement lourd, le terrassement, le diesel à grande vitesse et la marine moteurs.</p>	<p>ACEA E7 API CI-4, CH-4 MB 228.3 MAN M3275 VOLVO VDS-2, VDS-3 MTU TYPE2 RENAULT RVI RLD-2 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20076</p>
ITALUB SUPER DT 15W-40 HPDO	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER DT 15W-40 is a 'HPDO' multigrade oil of multifunctional type formulated for naturally aspirated or supercharged diesel engines of lorries, buses, and earthmoving machines even in heavy duty applications.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER DT 15W-40 é um óleo 'HPDO' multigraduado de tipo multifuncional formulado para motores diesel naturalmente aspirado ou sobrealimentado de caminhões, ônibus e máquinas de terraplenagem mesmo em aplicações pesadas.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER DT 15W-40 est un 'HPDO' huile multigrade de type multifonctionnelle formulée pour gazole atmosphérique ou suralimenté moteurs de camions, d'autobus et de terrassement machines même dans les applications lourdes.</p>	<p>ACEA E2 API CG-4, CF-4, SJ MB 228.1 MAN M271 VOLVO VDS CAT ECF-1-A MACK EO-M CUMMINS CES 20076, 20071</p>
ITALUB HD S3 SAE 30	<p><b>ENG:</b> Italub HD S3 are mono grade seasonal oils of multifunctional type formulated for naturally aspirated or supercharged diesel engines of lorries and earthmoving machines even in heavy duty applications. Its specific formulation, a high detergent power and excellent anti-wear properties provide the maximum protection for the engine both at cold starts and at high temperatures, always ensuring the right viscosity even during long operating hours.</p> <p><b>PT:</b> Italub HD S3 são óleos monogradados sazonais de tipo multifuncional, formulados para motores diesel naturalmente aspirado ou sobrealimentado, motores de camiões e máquinas de movimentação de terras mesmo em aplicações pesadas. A sua formulação específica, um elevado poder detergente e excelentes propriedades antidesgaste fornecem a proteção máxima para o motor tanto em partidas frias e em altas temperaturas, sempre garantindo a viscosidade certa mesmo durante longas horas de funcionamento.</p> <p><b>FR:</b> Italub HD S3 sont monogrades saisonniers huiles de type multifonctionnel formulées pour diesel à aspiration naturelle ou suralimenté moteurs de camions et engins de terrassement même dans les applications lourdes. Sa formulation spécifique, un haut pouvoir détergent et d'excellentes propriétés anti-usure protection maximale du moteur aussi bien à froid démarrages et à des températures élevées, toujours assurer la bonne viscosité même pendant de longues heures de fonctionnement.</p>	<p>ACEA E2 API CF-4, CF</p>

Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L

# LUBRIFIANTS POUR USAGE INTENSIF/ HEAVY DUTY LUBRICANTES/ LUBRIFICANTES PARA SERVIÇO PESADO

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB HD S3 SAE 40	<p><b>ENG:</b> Italub HD S3 are mono grade seasonal oils of multifunctional type formulated for naturally aspired or supercharged diesel engines of lorries and earthmoving machines even in heavy duty applications. Its specific formulation, a high detergent power and excellent anti-wear properties provide the maximum protection for the engine both at cold starts and at high temperatures, always ensuring the right viscosity even during long operating hours.</p> <p><b>PT:</b> Italub HD S3 são óleos monograduados sazonais de tipo multifuncional, formulados para motores diesel naturalmente aspirado ou sobrealimentado, motores de camiões e máquinas de movimentação de terras mesmo em aplicações pesadas. A sua formulação específica, um elevado poder detergente e excelentes propriedades antidesgaste fornecem a proteção máxima para o motor tanto em partidas frias e em altas temperaturas, sempre garantindo a viscosidade certa mesmo durante longas horas de funcionamento.</p> <p><b>FR:</b> Italub HD S3 sont monogrades saisonniers huiles de type multifonctionnel formulées pour diesel à aspiration naturelle ou suralimenté moteurs de camions et engins de terrassement même dans les applications lourdes. Sa formulation spécifique, un haut pouvoir détergent et d'excellentes propriétés anti-usure protection maximale du moteur aussi bien à froid démarrages et à des températures élevées, toujours assurer la bonne viscosité même pendant de longues heures de fonctionnement.</p>	ACEA E2 API CF-4, CF
ITALUB HD S3 SAE 50	<p><b>ENG:</b> Italub HD S3 are mono grade seasonal oils of multifunctional type formulated for naturally aspired or supercharged diesel engines of lorries and earthmoving machines even in heavy duty applications. Its specific formulation, a high detergent power and excellent anti-wear properties provide the maximum protection for the engine both at cold starts and at high temperatures, always ensuring the right viscosity even during long operating hours.</p> <p><b>PT:</b> Italub HD S3 são óleos monograduados sazonais de tipo multifuncional, formulados para motores diesel naturalmente aspirado ou sobrealimentado, motores de camiões e máquinas de movimentação de terras mesmo em aplicações pesadas. A sua formulação específica, um elevado poder detergente e excelentes propriedades antidesgaste fornecem a proteção máxima para o motor tanto em partidas frias e em altas temperaturas, sempre garantindo a viscosidade certa mesmo durante longas horas de funcionamento.</p> <p><b>FR:</b> Italub HD S3 sont monogrades saisonniers huiles de type multifonctionnel formulées pour diesel à aspiration naturelle ou suralimenté moteurs de camions et engins de terrassement même dans les applications lourdes. Sa formulation spécifique, un haut pouvoir détergent et d'excellentes propriétés anti-usure protection maximale du moteur aussi bien à froid démarrages et à des températures élevées, toujours assurer la bonne viscosité même pendant de longues heures de fonctionnement.</p>	ACEA E2 API CF-4, CF
ITALUB SUPER LIFE LS 10W-30 SHPDO	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LIFE LS 10W-30 is a multigrade oil based on a low ash technology designed to satisfy the requirements of the latest versions of supercharged diesel engines with extended oil change intervals and at low emissions with EURO V and EURO VI technologies, provided with the most modern reduction systems for EGR &amp; SCR emissions.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LIFE LS 10W-30 é um óleo multigraduado baseado em uma tecnologia de baixo teor de cinzas, concebido para satisfazer os requisitos das mais recentes versões de motores diesel sobrealimentados com intervalos de troca de óleo prolongados e de baixa emissões com tecnologias EURO V e EURO VI, dotadas dos mais modernos sistemas de redução de emissões EGR e SCR.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LIFE LS 10W-30 est un huile multigrade basée sur une technologie à faible teneur en cendres conçu pour répondre aux exigences des dernières versions de moteurs diesel suralimentés avec intervalles de vidange prolongés et à faible émissions avec EURO V et EURO VI technologies, dotées des technologies les plus modernes systèmes de réduction des émissions EGR et SCR.</p>	ACEA E9, E7 API CJ-4, CI-4 PLUS, SN MB 228.31 MAN M3575 VOLVO VDS-4 DEITZ DDC 93K218 MTU TYPE2.1 RENAULT RVI RLD-3 CAT ECF 1-A, 2, 3 MACK EO-O PREMIUM PLUS CUMMINS CES 20081
ITALUB SUPER TURBO E3 20W-50 HPDO	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER TURBO E3 20W-50 is a 'HPDO' multigrade oil of multifunctional type especially recommended for all types of diesel engines, ranging from the heavy drive, the earthmoving, high speed diesel and marine engines.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER TURBO E3 20W-50 é um óleo multigraduado 'HPDO' do tipo multifuncional especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel, que vão desde a movimentação pesada, a terraplenagem, diesel de alta velocidade e motores marítimos.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER TURBO E3 20W-50 est une huile multigrade 'HPDO' de type multifonctionnel particulièrement recommandé pour tous les types de diesel moteurs, allant de l'entraînement lourd, le terrassement, diesel à grande vitesse et marine moteurs.</p>	ACEA E3, A3/B3 API CI-4, CG-4, CF-4 MB 228.3 MAN M3275 DEUTZ DQC-II Q5 MTU TYPE2 RENAULT RD CAT TO-2 ZF TE-ML-Q4 C

Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L



**Revolutionising  
Efficiency  
and Performance**



**Revolucionando a  
Eficiência  
e o Desempenho**



**Révolutionner  
L'efficacité  
et la Performance**



# TRANSMISSION LUBRICANTS



## TRANSMISSION LUBRICANTS

ATFs are oils for automatic transmissions for vehicles requiring the specific use of DEXRON® II. quality base oils and special additives used, provide oxidation resistance, and improve the anti-friction properties. The oils produced by our company are designed to protect transmissions to ensure the operating efficiency. For example, the products AGO SYN 75W-90 and AGO SYN 85W-140 have special frictional properties and high fluidity that allow to reduce the loss of power and the operating temperature, and offer a greater mechanical efficiency. Their benefits have been demonstrated by extensive laboratory tests and with over 20 million kilometers of field studies.



## LUBRIFICANTES PARA TRANSMISSÃO

Os ATFs são óleos para transmissões automáticas para veículos que exigem o uso específico de fluidos de qualidade DEXRON® II. Os óleos de base de alta qualidade e aditivos especiais utilizados, fornecem resistência à oxidação e melhoram as propriedades anti-atrição. Os óleos produzidos por nossa empresa são projetados para proteger as transmissões para garantir a eficiência operacional. Por exemplo,

os produtos AGO SYN 75W-90 e AGO SYN 85W-140 possuem propriedades especiais de fricção e alta fluidez que permitem reduzir a perda de energia e a temperatura de operação, além de oferecer maior eficiência mecânica. Seus benefícios foram demonstrados por extensos testes laboratoriais e em mais de 20 milhões de quilômetros de estudos de campo.



## LUBRIFIANTS POUR TRANSMISSION

Les ATF sont des huiles pour transmission automatiques destinées aux véhicules nécessitant l'utilisation spécifique de fluides de qualité DEXRON® II. La haute qualité des huiles de base ainsi que d'additifs spéciaux utilisés confèrent une résistance à l'oxydation et améliorent les propriétés antifriction. Les huiles produites par notre société sont créées pour protéger les transmission afin de garantir l'efficacité de l'opération. Par exemple, les produits AGO SYN 75W90 et AGO SYN 85W-140 ont des propriétés de friction et de fluidité élevées qui réduisent les pertes de puissance et de température de fonctionnement offrant un meilleur rendement mécanique. Leurs avantages ont été démontrés au moyen de tests de laboratoire approfondis comprenant de plus de 20 millions de kilomètres d'études sur le terrain.



Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Automatic Transmission Fluid/ Fluido de Transmissão Automática/ Liquid de Transmission Automatique</b>		
ITALUB ATF DEXRON IID	<p><b>ENG:</b> Italub ATF DEXRON IID is a lubricant recommended for automatic transmissions, power steering, hydraulically assisted steering and torque converters, whenever it is required a DEXRON II D product.</p> <p><b>PT:</b> Italub ATF DEXRON IID é um lubrificante recomendado para transmissões automáticas, direção assistida, direção hidráulicamente assistida e conversores de torque, e/ou sempre que necessário o uso de um produto DEXRON II D.</p> <p><b>FR:</b> Italub ATF DEXRON IID est un lubrifiant recommandé pour les transmissions automatiques, direction assistée, direction assistée hydraulique et convertisseurs de couple, chaque fois que cela est nécessaire un produit DEXRON II D.</p>	<p>GM DEXRON IID ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09A, 11A, 11B, 14A, 17C VOITH 55.6335.32 (G607) MAN 339D-ALLISON C4 CAT TO-2 MB 236.1-236.7 FORD MERCON M2C 138CJ</p>
ITALUB ATF DEXRON III	<p><b>ENG:</b> Italub ATF DEXRON III is a fluid produced using carefully selected and balanced components and recommended for automatic transmissions, power steering, hydraulically assisted steering and torque converters, whenever it is required a product able to satisfy the requirements of GENERAL MOTORS Dexron III. It is also used as a hydraulic oil over a large temperature range for applications in the automotive, industry and marine field.</p> <p><b>PT:</b> Italub ATF DEXRON III é um fluido produzido usando cuidadosamente selecionados e equilibrados componentes, é recomendado para transmissões automáticas, direção hidráulica, direção hidráulicamente assistida, conversores de torque. E onde sempre que é necessário um produto capaz de satisfazer os requisitos de MOTORES GERAL Dexron III. Também é usado como óleo hidráulico em aplicações onde há grandes variações de temperatura nos setores automotivo, industrial e marítimo.</p> <p><b>FR:</b> Italub ATF DEXRON III est un fluide produit en utilisant soigneusement sélectionnés et équilibrés composants et recommandé pour automatique transmissions, direction assistée, hydraulique direction assistée et convertisseurs de couple, chaque fois qu'il est nécessaire un produit capable de satisfaire aux exigences GÉNÉRALES MOTEURS Dexron III. Il est également utilisé comme huile hydraulique sur une grande plage de température pour les applications dans le domaine de l'automobile, de l'industrie et de la marine.</p>	<p>GM DEXRON III, IIIG MB 236.5, 236.9 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C VOITH G607 FORD MERCON V ALLISON C-4 CAT TO-2</p>
ITALUB ULTRA ATF VI	<p><b>ENG:</b> Italub ULTRA ATF VI is a 100% SYNTHETIC fluid at low viscosity which is produced using carefully selected and balanced components and recommended for automatic transmissions, power steering, hydraulically assisted steering and torque converters, whenever it is required a product able to satisfy the requirements of GENERAL MOTORS Dexron VI.</p> <p><b>PT:</b> Italub ULTRA ATF VI é um fluido 100% SINTÉTICO de baixa viscosidade, produzido com componentes cuidadosamente selecionados e balanceados, é recomendado para transmissão automática, direção hidráulica, direção hidráulicamente assistida e conversores de torque, e/ou sempre que for necessário um produto capaz de satisfazer os requisitos do GENERAL MOTORES Dexron VI.</p> <p><b>FR:</b> Italub ULTRA ATF VI est un 100% fluide SYNTHÉTIQUE à faible viscosité qui est fabriqués à partir de produits soigneusement sélectionnés et composants équilibrés et recommandés pour transmissions automatiques, direction assistée, direction et couple assistés hydrauliquement convertisseurs, chaque fois qu'il est nécessaire un produit en mesure de satisfaire aux exigences du GÉNÉRAL MOTEURS Dexron VI.</p>	<p>GM DEXRON VI, IIH, IIIG, IIE, IID, GM 9986195- ZF TE-ML 03, 03X, 09,09X, 11A, 11B VOITH 55.6335- ALLISON C4- CAT TO-2 - VOLVO CE 97340 MB236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.8, 236.9 Audi 5 HP LT7141 (ZF 5 HP 18FL, 19FL, 24A), Audi G O52 162-A1, 162-A2, Audi G O55 O25 A2 (JWS 3309) - BMW ETL-8072B, LA2634, LT7141 (ZF 5 HP 18FL, 19FL, 24A), LT7141/ ATF 3403-M115 / TOYOTA T-IV JWS 3309 ZF 5HP18FL, ZF 5HP24, ZF 5HP30, ZF 7045E, ZF 5HP19FL, ZF 5HP20</p>
ITALUB ATF 7G-TRONIC PLUS	<p><b>ENG:</b> Italub 7G-TRONIC PLUS is a fully synthetic automatic transmission fluid (ATF) of excellent quality and long-standing, specially formulated to be used in electronically controlled transmissions and friction clutches are used inside them.</p> <p><b>PT:</b> Italub 7G-TRONIC PLUS é um fluido de transmissão automática (ATF) totalmente sintético, de excelente qualidade e longa duração, especialmente formulado para ser usado eletronicamente em transmissões controladas e embreagens de fricção.</p> <p><b>FR:</b> Italub 7G-TRONIC PLUS est une liquide synthétique de transmission automatique (ATF) de excellente qualité et de longue date, spécialement formulé pour être utilisé électroniquement transmissions contrôlées et embrayages à friction sont utilisés à l'intérieur d'eux.</p>	<p>DAIMLER MB ATF134, ATF134FE, MB 236.1, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15 ZF LIFEGUARD 5, 6, 8</p>
Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L		

Product/  
Produtos/ Produit

Description/ Descrição/ Description

Approved for/Aprovado  
para/ Approuvé pour

Automatic Transmission Fluid/ Fluido de Transmissão Automática/ Liquid de Transmission Automatique

ITALUB ATF PLUS AW

**ENG:** Italub ATF PLUS AW is a fully synthetic automatic transmission fluid (ATF) of excellent quality and long-standing, specially formulated to be used in next-generation electronically controlled transmissions of Aisin-Warner. Aisin-Warner transmissions are used by many vehicle and van manufacturers. Italub Oil ATF PLUS AW is suitable if one of the following specifications or components references are required: JWS 3309, Toyota & Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 & GM 9986195.  
**PT:** Italub ATF PLUS AW é um fluido de transmissão automática (ATF) totalmente sintético de excelente qualidade e durabilidade, especialmente formulado para ser usado em sistemas de transmissões controladas eletronicamente, de última geração da Aisin-Warner. Transmissões Aisin-Warner são usadas por muitos veículos e fabricantes de vans. O óleo Italub ATF PLUS AW é adequado se uma de uma das seguintes especificações ou referências de componentes são necessárias: JWS 3309, Toyota e Lexus Tipo T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 e GM 9986195.  
**FR:** Italub ATF PLUS AW est une huile entièrement synthétique liquide de transmission automatique (ATF) d'excellente de qualité et de longue durée, spécialement formulé pour être utilisé dans la nouvelle génération à commande électronique transmissions d'Aisin-Warner. Aisin-Warner les transmissions sont utilisées par de nombreux véhicules et camionnettes fabricants. L'huile Italub ATF PLUS AW est approprié si l'une des spécifications suivantes ou les références des composants sont obligatoires : JWS 3309, Toyota et Lexus Type T-IV, Volvo 1161540, VAG G055025-A2 & GM 9986195.

AISIN WARNER JWS 3309 ATs, AW-1/ JASO M315 Type 1A/ Chrysler MOPAR ATF+3, ATF+4  
Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV, Type D-2, Type WS/ Nissan MaticFluid C, D, J, K, S/ Mitsubishi (Hyundai, Kia) SP-II, SP-III, SP-IV/ Subaru PN K0710Y0700 Isuzu BESSCO ATF-II, ATF-III  
Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special, JWS 3314/ Mazda ATF M-V/ Daihatsu Alumix ATF Multi / Honda ATF ZI (except CVT) GM Daewoo & GM US 89900925 (T-IV)/ VW G 055 005, G 055 025, G 052 162/ AUDI G052 025A2 / FORD M2C-166H, MERCON, M2C-202B, MERCON V, MERCON SP/LV, M2C-919E / DEXRON IID, IIE, IIIG, IIH, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C ZF COMMERCIAL ATs/ BMW 4-5 SPEED / VOITH ATs55.6335  
MAN 339TYPE Z1, Z2, Z3, V1, V2  
MB/ 236.9, 236.10/ VOLVO 1161540 -8

ITALUB ATF SPECIAL  
CVT

**ENG:** Italub ATF SPECIAL CVT is a 100% SYNTHETIC fluid of high quality, specially formulated to be used in continuously variable transmission, also called CVT. Italub ATF SPECIAL CVT is also suitable for CVT transmissions by Japanese vehicle manufacturers. In addition, it can be used for CVT Autotronic of Mercedes-Benz and CVT Multitronic of Audi.  
**PT:** Italub ATF SPECIAL CVT é um fluido 100% SINTÉTICO de alta qualidade, especialmente formulado para ser usado em transmissão continuamente variável, também chamada de CVT. O óleo Italub ATF SPECIAL CVT também é adequado para transmissões CVT de veículos de fabrico japonês. Além disso, pode ser usado para CVT Autotronic da Mercedes-Benz e CVT Multitronic da Audi.  
**FR:** Italub ATF SPECIAL CVT est un 100% Fluide SYNTHÉTIQUE de haute qualité, spécialement formulé pour être utilisé en variation continue transmission, également appelée CVT. L'huile Italub ATF SPECIAL CVT convient également pour CVT transmissions par véhicule japonais fabricants. De plus, il peut être utilisé pour CVT Autotronic de Mercedes-Benz et CVT Multitronic d'Audi.

TOYOTA CVTF TC, CVTF FE  
NISSAN NS-1, NS-2  
HONDA HMMF, HCF2  
MITSUBISHI SP-III, CVTF-J1  
SUBARU , iCVT  
DAIHATSU Ammix CVT  
SUZUKI CVTF TC, NS-2, CVT Green1  
HYUNDAI SP-III CHRYSLER JEEP NS-2  
MB 236.20  
VW G 052 180 A2  
FORD WSS-M2C928-A  
JASO M358  
MOPAR CVTF+4  
MINI COOPER EZL799

ITALUB VAG SPECIAL  
DSG/DCT

**ENG:** Italub VAG SPECIAL DSG/DCT is a fully synthetic automatic transmission fluid (ATF) of excellent quality and long-standing, specially formulated to be used in next-generation DSG automatic transmissions with dual clutch transmission.  
**PT:** Italub VAG SPECIAL DSG/DCT é um fluido de transmissão automática (ATF) totalmente sintético, de excelente qualidade e longa duração, especialmente formulado para ser usado na próxima geração DSG transmissões automáticas com embreagem dupla transmissão.  
**FR:** Italub VAG SPECIAL DSG/DCT est une liquide synthétique de transmission automatique (ATF) de excellente qualité et de longue date, spécialement formulé pour être utilisé dans la DSG de nouvelle génération transmissions automatiques à double embrayage transmission.

FORD WSS-M2C936-A, WSS-M2C-200-D2  
BMW 8322 2152426  
JAGUAR O2JDE 26444  
LAND ROVER LRO23288  
CHRYSLER 68157995AA  
FIAT 9.55550-AV5, 9.55550-MZ6  
MB 236.25, 236.21  
API GL-4 ZF TE-ML-11  
Recommended for PSA, MITSUBISHI, RENAULT, NISSAN  
VW/AUDI (VAG) G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 796, G 052 171, G 055 532, TL 52 182, G-060-162

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L



# LUBRIFIANTS POUR TRANSMISSION/ TRANSMISSION LUBRICANTES/ LUBRIFICANTES PARA TRANSMISSÃO

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Manual Transmission Fluid/ Fluido de Transmissão Manual/ Liquide de Transmission Manuel</b>		
<p><b>ITALUB SUPERGEAR 75W-90</b></p>	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER GEAR 75W-90 is a modern synthetic lubricant produced using the highest formulation levels with specifically selected EP additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions. Thanks to the innovative balancing of its formula components this product with high EP features can operate successfully and permanently even with friction materials for synchronizers by oil bath transmissions.</p> <p><b>PT:</b> O Italub SUPER GEAR 75W-90 é um moderno lubrificante sintético produzido com os mais altos níveis de formulação com EP (Pressões Extremas), com aditivos especificamente selecionados que conferem ao produto excelente estabilidade termo-oxidativa e maior proteção contra desgaste para rodas dentadas mesmo em condições extremas. Graças ao balanceamento inovador de seus componentes de fórmula, este produto com recursos EP altos pode operar com sucesso e permanentemente, até mesmo com materiais de fricção para sincronizadores por transmissões em banho de óleo.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER GEAR 75W-90 est une huile moderne lubrifiant synthétique produit en utilisant le plus haut niveaux de formulation avec EP spécifiquement sélectionné additifs qui confèrent au produit excellente stabilité à l'oxydation thermique et meilleure protection contre l'usure des roues dentées même dans des conditions difficiles. Grace à équilibrage innovant des composants de sa formule ce produit avec des caractéristiques EP élevées peut fonctionner avec succès et de façon permanente même avec friction matériaux pour synchroniseurs à bain d'huile transmissions.</p>	<p>API MT-1, GL-4, GL-5 MAN 341 Z2, 341 E3, 3343 S, 342 M2 VW G 50 BMW MTF LTI-4 MB 235.8, 235.10, 235.11 ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B</p>
<p><b>ITALUB SUPERGEAR 80W-90</b></p>	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER GEAR 80W-90 is a modern synthetic lubricant produced using the highest formulation levels with specifically selected EP additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions. Thanks to the innovative balancing of its formula components this product with high EP features can operate successfully and permanently even with friction materials for synchronizers by oil bath transmissions.</p> <p><b>PT:</b> O Italub SUPER GEAR 80W-90 é um moderno lubrificante sintético produzido com os mais altos níveis de formulação com EP (Pressões Extremas), com aditivos especificamente selecionados que conferem ao produto excelente estabilidade termo-oxidativa e maior proteção contra desgaste para rodas dentadas mesmo em condições extremas. Graças ao balanceamento inovador de seus componentes de fórmula, este produto com recursos EP altos pode operar com sucesso e permanentemente, até mesmo com materiais de fricção para sincronizadores por transmissões em banho de óleo.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER GEAR 80W-90 est une huile moderne lubrifiant synthétique produit en utilisant le plus haut niveaux de formulation avec EP spécifiquement sélectionné additifs qui confèrent au produit excellente stabilité à l'oxydation thermique et meilleure protection contre l'usure des roues dentées même dans des conditions difficiles. Grace à équilibrage innovant des composants de sa formule ce produit avec des caractéristiques EP élevées peut fonctionner avec succès et de façon permanente même avec friction matériaux pour synchroniseurs à bain d'huile transmissions.</p>	<p>API GL-4, GL-5 ML-L-2105D MAN 341 Z1, 341 E1 VOLVO 97310 SCANIA STO 1.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16A, 16B-D, 17A, 17B, 19A, 19B, 21A</p>
<p><b>ITALUB SUPERGEAR 85W-140</b></p>	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER GEAR 85W-140 is a modern synthetic lubricant produced using the highest formulation levels with specifically selected EP additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions. Thanks to the innovative balancing of its formula components this product with high EP features can operate successfully and permanently even with friction materials for synchronizers by oil bath transmissions.</p> <p><b>PT:</b> O Italub SUPER GEAR 85W-140 é um moderno lubrificante sintético produzido com os mais altos níveis de formulação com EP (Pressões Extremas), com aditivos especificamente selecionados que conferem ao produto excelente estabilidade termo-oxidativa e maior proteção contra desgaste para rodas dentadas mesmo em condições extremas. Graças ao balanceamento inovador de seus componentes de fórmula, este produto com recursos EP altos pode operar com sucesso e permanentemente, até mesmo com materiais de fricção para sincronizadores por transmissões em banho de óleo.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER GEAR 85W-140 est une huile moderne lubrifiant synthétique produit en utilisant le plus haut niveaux de formulation avec EP spécifiquement sélectionné additifs qui confèrent au produit excellente stabilité à l'oxydation thermique et meilleure protection contre l'usure des roues dentées même dans des conditions difficiles. Grace à équilibrage innovant des composants de sa formule ce produit avec des caractéristiques EP élevées peut fonctionner avec succès et de façon permanente même avec friction matériaux pour synchroniseurs à bain d'huile transmissions.</p>	<p>API GL-5 ML-L-2105D MB 235.1 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 19B, 21A VOLVO 97319 SCANIA STO 1.0</p>
<p><b>ITALUB SUPERGEAR 75W-140</b></p>	<p><b>ENG:</b> Italub SUPERGEAR 75W-140 is a modern synthetic lubricant produced using the highest formulation levels with specifically selected EP additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPERGEAR 75W-140 é um lubrificante moderno sintético produzido com os níveis de formulação mais altos, com aditivos EP (Pressão Extrema) especificamente selecionados, que fornecem ao produto uma excelente estabilidade termo-oxidativa e grande proteção contra desgaste para as rodas dentadas, mesmo em condições severas.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPERGEAR 75W-140 est une lubrifiant synthétique moderne produit à l'aide de niveaux de formulation les plus élevés avec spécifiquement additifs EP sélectionnés qui fournissent la produit avec une excellente thermo-oxydation stabilité et une meilleure protection contre l'usure pour roues dentées même dans des conditions difficiles.</p>	<p>API MT-1, GL-4+, GL-5 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D MB 235.61 SCANIA STO 1.0, STO 2.0A BMW MSP, MSA VOLVO 97312</p>
<b>Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L</b>		

Product/ produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Manual Transmission Fluid/ Fluido de Transmissão Manual/ Liquide de Transmission Manuel</b>		
<b>ITALUB SUPERGEAR 75W-80</b>	<p><b>ENG:</b> Italub SUPERGEAR 75W-80 is a modern synthetic lubricant produced using the highest formulation levels with specifically selected EP additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPERGEAR 75W-80 é um lubrificante moderno sintético produzido com os níveis de formulação mais altos, com aditivos EP (Pressão Extrema) especificamente selecionados, que fornecem ao produto uma excelente estabilidade termo-oxidativa e grande proteção contra desgaste para as rodas dentadas, mesmo em condições severas.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPERGEAR 75W-80 est une lubrifiant synthétique moderne produit à l'aide de niveaux de formulation les plus élevés avec spécifiquement additifs EP sélectionnés qui fournissent la produit avec une excellente thermo-oxydation stabilité et une meilleure protection contre l'usure pour roues dentées même dans des conditions difficiles.</p>	<p>API MT-1, GL-4+, GL-5 ZF TE-ML OIL, O2L, O8, 16K MAN 341 Z4, Z3, E3, TL BMW MTF LT1-4 MB 235.10 GM 1940750, 1940759 SCANIA STO 1.0 VOLVO 97305, 97308</p>
<b>ITALUB GEAR ZC 140</b>	<p><b>ENG:</b> Italub GEAR ZC are lubricants produced using the highest formulation levels with specifically selected additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GEAR ZC são lubrificantes produzidos usando os mais altos níveis de formulação, com aditivos especificamente selecionados que fornecem ao produto uma excelente estabilidade termo-oxidativa e grande proteção contra desgaste para rodas dentadas, mesmo em condições difíceis.</p> <p><b>FR:</b> Italub GEAR ZC sont des lubrifiants produits en utilisant les niveaux de formulation les plus élevés avec additifs spécifiquement sélectionnés qui fournissent le produit avec une excellente thermo-oxydation stabilité et une meilleure protection contre l'usure pour roues dentées même dans des conditions difficiles.</p>	<p>API GL-4 MAN 342 M1 MB 235.0 ZF TE-ML 07A,16 A, 17A, 19A, 21A VOLVO 97310</p>
<b>ITALUB GEAR ZC 90</b>	<p><b>ENG:</b> Italub GEAR ZC are lubricants produced using the highest formulation levels with specifically selected additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GEAR ZC são lubrificantes produzidos usando os mais altos níveis de formulação, com aditivos especificamente selecionados que fornecem ao produto uma excelente estabilidade termo-oxidativa e grande proteção contra desgaste para rodas dentadas, mesmo em condições difíceis.</p> <p><b>FR:</b> Italub GEAR ZC sont des lubrifiants produits en utilisant les niveaux de formulation les plus élevés avec additifs spécifiquement sélectionnés qui fournissent le produit avec une excellente thermo-oxydation stabilité et une meilleure protection contre l'usure pour roues dentées même dans des conditions difficiles.</p>	<p>API GL-4 MAN 342 M1 MB 235.0 ZF TE-ML 07A,16 A, 17A, 19A, 21A VOLVO 97310</p>
<b>ITALUB GEAR 250</b>	<p><b>ENG:</b> Italub GEAR ZC are lubricants produced using the highest formulation levels with specifically selected additives which provide the product with outstanding thermal-oxidative stability and higher wear protection for cogwheels even under heavy conditions.</p> <p><b>PT:</b> Italub GEAR ZC são lubrificantes produzidos usando os mais altos níveis de formulação, com aditivos especificamente selecionados que fornecem ao produto uma excelente estabilidade termo-oxidativa e grande proteção contra desgaste para rodas dentadas, mesmo em condições difíceis.</p> <p><b>FR:</b> Italub GEAR ZC est un lubrifiant produit en utilisant les niveaux de formulation les plus élevés avec additifs spécifiquement sélectionnés qui fournissent le produit avec une excellente thermo-oxydation stabilité et une meilleure protection contre l'usure pour roues dentées même dans des conditions difficiles.</p>	<p>API GL-4 MIL-L-2105C</p>

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

# AGRICULTURAL & INDUSTRIAL LUBRICANTS



## AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL LUBRICANTS

Products meeting the major manufacturers of agricultural machinery. Through a full range of brand products, ITALUB produces today specially formulated oils to meet the latest demands of manufacturers and international standards (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, ACEA, API, etc.), encouraging at the same time the simplicity and logistical savings, since environmental protection is a growing focus in agriculture, ITALUB has developed a range of bio-lubricants, thus posing environmental safety at the centre of its activities.



## LUBRIFIANTS AGRICOLES ET INDUSTRIELS

Produit conforme aux principales constructeurs de machines agricoles. A travers une gamme complète de produit de marque ITALUB, nous produisons des huiles spécialement confectionnée pour satisfaire les dernières exigences des constructeurs ainsi que les standards internationaux (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE,



## LUBRIFICANTES AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS

Produtos que atendem os principais fabricantes de máquinas agrícolas. Através de uma linha completa de produtos da marca, a ITALUB produz hoje óleos especialmente formulados para atender às mais recentes demandas de fabricantes e padrões internacionais (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, ACEA, API, etc.), incentivando ao mesmo tempo a simplicidade e economia logística. Como a proteção ambiental é um foco crescente na agricultura, a ITALUB desenvolveu uma série de bio-lubrificantes, colocando a segurança ambiental no centro de suas atividades.

ACEA, API, ecc, etc.), favorisant en même temps la simplicité si que l'économie des moyens logistiques. Car l'amélioration croissante de l'atmosphère est au centre des attentions dans le milieu agricole, ITALUB a développé une gamme de biolubrifiant, prônant ainsi la sécurité de l'atmosphère au cœur de leur activité.

# LUBRIFIANTS AGRICOLES ET INDUSTRIELS / AGRICULTURAL & INDUSTRIAL LUBRICANTS/ LUBRIFICANTES AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
Agricultural and Construction Machinery/ Máquinas Agrícolas e de Construção/ Machines Agricoles et de Construction		
<p>ITALUB PREMIUM 15W-40 S.T.O.U.</p>	<p><b>ENG:</b> A multigrade and multifunctional oil of STOU type, especially recommended for all types of agricultural diesel engines. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an efficient engine cleaning and protection of mechanical components against wear, even under heavy operating conditions.  <b>PT:</b> Um óleo multigraduado e multifuncional do tipo STOU, especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel agrícolas. A qualidade dos óleos básicos aliada a um confiante pacote de aditivos garantem uma limpeza eficiente ao motor e proteção de componentes mecânicos contra desgaste, mesmo sob condições de operações pesadas e severas.  <b>FR:</b> Une huile multigrade et multifonctionnelle de STOU type, particulièrement recommandé pour tous les types de moteurs diesel agricoles. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité le paquet d'additifs garantit un moteur efficace nettoyage et protection de la mécanique composants contre l'usure, même sous forte des conditions de fonctionnement.</p>	<p>API CG-4, SF ACEA E3 MB 228.1 JD J27, J20C, J20D FORD M2C 159B, 159C, 134D NH 820O9201, 02, 03 CNH MAT 3525, 3526 ZF TE-ML 06A, 06B, 07B MF CMD M1145, M1144, 1139, 1143, 1135</p>
<p>ITALUB PREMIUM 10W-30 S.T.O.U.</p>	<p><b>ENG:</b> A multigrade and multifunctional oil of STOU type, especially recommended for all types of agricultural diesel engines. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an efficient engine cleaning and protection of mechanical components against wear, even under heavy operating conditions.  <b>PT:</b> Um óleo multigraduado e multifuncional do tipo STOU, especialmente recomendado para todos os tipos de motores diesel agrícolas. A qualidade dos óleos básicos aliada a um confiante pacote de aditivos garantem uma limpeza eficiente ao motor e proteção de componentes mecânicos contra desgaste, mesmo sob condições de operações pesadas e severas.  <b>FR:</b> Une huile multigrade et multifonctionnelle de STOU type, particulièrement recommandé pour tous les types de moteurs diesel agricoles. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité le paquet d'additifs garantit un moteur efficace nettoyage et protection de la mécanique composants contre l'usure, même sous forte des conditions de fonctionnement.</p>	<p>API CG-4, SF ACEA E3 MB 228.1 JD J27, J20C, J20D FORD M2C 159B, 159C, 134D NH 820O9201, 02, 03 CNH MAT 3525, 3526 ZF TE-ML 06A, 06B, 07B MF CMD M1145, M1144, 1139, 1143, 1135</p>
<p>ITALUB U.T.T.O. 80W / 10W-30</p>	<p><b>ENG:</b> Multifunctional lubricant (U.T.T.O. – Universal Tractor Transmission Oil) for hydraulic transmissions and systems of tractors and agricultural machineries in general. It provides high anti-wear properties, anti-stick and anti-slip properties which allow the best effectiveness of the braking system.  <b>PT:</b> Lubrificante multifuncional (U.T.T.O. – Universal Óleo de transmissão de trator) para transmissões hidráulicas e sistemas de tratores e máquinas agrícolas em geral. Oferece altas propriedades antidessgaste, antiaderente e propriedades antiderrapantes que permitem a melhor eficácia do sistema de travagem.  <b>FR:</b> Lubrifiant multifonctionnel (U.T.T.O. – Universal Tractor Transmission Oil) pour hydraulique transmissions et systèmes de tracteurs et machines agricoles en général. Il offre des propriétés anti-usure élevées, anti-adhésif et des propriétés antidérapantes qui permettent le meilleur efficacité du système de freinage.</p>	<p>API GL-4 ALLISON C4 CAT TO-2 FORD M2C 134D JD J20C CNH MAT 3525, 3526 KUBOTA UDT MF CMD M1143, M1135, M1145 ZF TE-ML 03E, 05E VOLVO WB101</p>
<p>ITALUB HD 10W TO-4</p>	<p><b>ENG:</b> Lubricants specifically developed to guarantee the maximum performance for 'Powershift' transmissions, hydraulic and axle systems and gear reducers for agricultural machineries and earthmoving equipment. It provides high anti-wear properties, anti-stick and anti-slip properties which allow the best effectiveness of the braking system. Furthermore, its formulation guarantees a reduction in power consumption and improves the efficiency of the hydraulic circuit.  <b>PT:</b> Lubrificantes desenvolvidos especificamente, para garantir o máximo desempenho para Transmissões 'Powershift', hidráulicas e de eixo, sistemas e redutores para agricultura, máquinas e equipamentos de terraplenagem. Oferece altas propriedades antidessgaste, propriedades antiaderentes e antiderrapantes que permitem a melhor eficácia do sistema de travagem. Além disso, sua formulação garante uma redução no consumo de energia e melhora a eficiência do circuito hidráulico.  <b>FR:</b> Lubrifiants spécifiquement développés pour garantir les performances maximales pour Transmissions « Powershift », hydrauliques et essieux systèmes et réducteurs pour l'agriculture engines et engins de terrassement. Il offre des propriétés anti-usure élevées, propriétés antiadhésives et antidérapantes qui permettent la meilleure efficacité du système de freinage. De plus, sa formulation garantit une réduction de la consommation d'énergie et améliore l'efficacité du circuit hydraulique.</p>	<p>CAT TO-4 ALLISON C4 KOMATSU MICRO CLUTCH</p>
Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L		



Product/  
Produtos/ Produit

Description/ Descrição/ Description

Approved for/Aprovado  
para/ Approuvé pour

Agricultural and Construction Machinery/ Máquinas Agrícolas e de Construção/ Machines Agricoles et de Construction

ITALUB HD 30W TO-4

**ENG:** Lubricants specifically developed to guarantee the maximum performance for 'Powershift' transmissions, hydraulic and axle systems and gear reducers for agricultural machineries and earthmoving equipment. It provides high anti-wear properties, anti-stick and anti-slip properties which allow the best effectiveness of the braking system. Furthermore, its formulation guarantees a reduction in power consumption and improves the efficiency of the hydraulic circuit.  
**PT:** Lubrificantes desenvolvidos especificamente para garantir o máximo desempenho para Transmissões 'Powershift', hidráulicas e de eixo, sistemas e redutores para agricultura, máquinas e equipamentos de terraplenagem. Oferece altas propriedades antidesgaste, propriedades antiaderentes e antiderrapantes que permitem a melhor eficácia do sistema de travagem. Além disso, sua formulação garante uma redução no consumo de energia e melhora a eficiência do circuito hidráulico.  
**FR:** Lubrifiants spécifiquement développés pour garantir les performances maximales pour Transmissions « Powershift », hydrauliques et essieux systèmes et réducteurs pour l'agriculture engins et engins de terrassement. Il offre des propriétés anti-usure élevées, propriétés antiadhésives et antidérapantes qui permettent la meilleure efficacité du système de freinage. De plus, sa formulation garantit une réduction de la consommation d'énergie et améliore l'efficacité du circuit hydraulique.

CAT TO-4  
ALLISON C4 KOMATSU MICRO CLUTCH

ITALUB HD 50W TO-4

**ENG:** Lubricants specifically developed to guarantee the maximum performance for 'Powershift' transmissions, hydraulic and axle systems and gear reducers for agricultural machineries and earthmoving equipment. It provides high anti-wear properties, anti-stick and anti-slip properties which allow the best effectiveness of the braking system. Furthermore, its formulation guarantees a reduction in power consumption and improves the efficiency of the hydraulic circuit.  
**PT:** Lubrificantes desenvolvidos especificamente para garantir o máximo desempenho para Transmissões 'Powershift', hidráulicas e de eixo, sistemas e redutores para agricultura, máquinas e equipamentos de terraplenagem. Oferece altas propriedades antidesgaste, propriedades antiaderentes e antiderrapantes que permitem a melhor eficácia do sistema de travagem. Além disso, sua formulação garante uma redução no consumo de energia e melhora a eficiência do circuito hidráulico.  
**FR:** Lubrifiants spécifiquement développés pour garantir les performances maximales pour Transmissions « Powershift », hydrauliques et essieux systèmes et réducteurs pour l'agriculture engins et engins de terrassement. Il offre des propriétés anti-usure élevées, propriétés antiadhésives et antidérapantes qui permettent la meilleure efficacité du système de freinage. De plus, sa formulation garantit une réduction de la consommation d'énergie et améliore l'efficacité du circuit hydraulique.

CAT TO-4  
ALLISON C4 KOMATSU MICRO CLUTCH

ITALUB GREEN 80W/20W-  
30 U.T.T.O.

**ENG:** Multifunctional lubricant (U.T.T.O. – Universal Tractor Transmission Oil) for hydraulic transmissions and systems of earthmoving equipment and agricultural machineries in general, such as: gear changes, brake transmissions and oil bath, lateral reducers, wheel reducers, differential gears, hydraulic lifts, driving pulley, mechanical and hydrostatic guide of all agricultural machineries and earthmoving equipment.  
**PT:** Lubrificante multifuncional (U.T.T.O. – Óleo de transmissão de trator universal) para transmissões hidráulicas e sistemas de equipamentos de terraplenagem e máquinas agrícolas em geral, tais como: mudanças de engrenagens, transmissões de freio e banho de óleo, redutores laterais, redutores de roda, engrenagens do diferencial, elevadores hidráulicos, polia motriz, mecânica e guia hidrostática de todos os produtos agrícolas máquinas e equipamentos de terraplenagem.  
**FR:** Lubrifiant multifonctionnel (U.T.T.O. – Huile de transmission universelle pour tracteur) pour transmissions hydrauliques et systèmes de matériel de terrassement et agricole machines en général, telles que: engrenages changements, freins transmissions et bain d'huile, réducteurs latéraux, réducteurs de roue, différentiel engrenages, ascenseurs hydrauliques, poulie motrice, mécanique et guide hydrostatique de tous les véhicules agricoles engins et engins de terrassement.

API GL-4  
ALLISON C4  
CAT TO-2 John Deere J20C  
Massey-Ferguson M1135

ITALUB GREEN 15W-40  
S.T.O.U.

**ENG:** A multigrade and multifunctional oil of STOU type, specifically developed for the agriculture and earthmoving fields. The quality of basic oils along with a reliable additive package guarantee an efficient engine cleaning and protection of mechanical components against wear, even under heavy operating conditions.  
**PT:** Um óleo multigraduado e multifuncional do tipo STOU, desenvolvido especificamente para a agricultura e campos de terraplenagem. A qualidade dos óleos básicos aliada a um confiante pacote de aditivos garantem uma limpeza eficiente do motor e proteção dos componentes mecânicos contra desgaste, mesmo sob condições de operações pesadas e severas.  
**FR:** Une huile multigrade et multifonctionnelle de STOU type, spécifiquement développé pour l'agriculture et les champs de terrassement. La qualité des huiles de base associée à une fiabilité le paquet d'additifs garantit un moteur efficace nettoyage et protection de la mécanique composants contre l'usure, même sous forte des conditions de fonctionnement.

API GL-4, CF-4  
CAT TO-2  
ALLISON C4 John Deere J27  
Massey-Ferguson M1139

Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L

# LUBRIFIANTS AGRICOLES ET INDUSTRIELS / AGRICULTURAL & INDUSTRIAL LUBRICANTS/ LUBRIFICANTES AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Agricultural and Construction Machinery/ Máquinas Agrícolas e de Construção/ Machines Agricoles et de Construction</b>		
ITALUB GREEN 10W	<p><b>ENG:</b> Lubricants specifically developed to guarantee the maximum performance for 'Powershift' transmissions, hydraulic and axle systems and gear reducers for agricultural machineries and earthmoving equipment, such as: gear changes, brake transmissions and oil bath, lateral reducers, wheel reducers, differential gears, hydraulic lifts, driving pulley, mechanical and hydrostatic guide of all systems, whenever SAE 10W products are required.</p> <p><b>PT:</b> Lubrificantes desenvolvidos especificamente para garantir o máximo desempenho para Transmissões 'Powershift', sistemas hidráulicos e de eixo e redutores para máquinas agrícolas e equipamentos de terraplenagem, tais como: mudanças de engrenagens, transmissões de freio e banho de óleo, redutores laterais, redutores de roda, engrenagens dos diferenciais, elevadores hidráulicos, polia motriz, guia mecânica e hidrostática de todos sistemas, sempre que os produtos SAE 10W são necessários.</p> <p><b>FR:</b> Lubrifiants spécifiquement développés pour garantir les performances maximales pour Transmissions « Powershift », hydrauliques et essieux systèmes et réducteurs pour l'agriculture machines et équipements de terrassement, tels que: changements de vitesse, transmissions de frein et bain d'huile, réducteurs latéraux, réducteurs à roues, engrenages différentiels, ascenseurs hydrauliques, poulie motrice, guidage mécanique et hydrostatique de tous systèmes, chaque fois que des produits SAE 10W sont requis.</p>	CAT TO-2 ALLISON C3
ITALUB GREEN 4T 15W-30	<p><b>ENG:</b> Multigrade lubricants which are specifically designed to ensure the maximum performance of small 4 stroke petrol engines for agricultural machineries and brush cutters. It has been formulated with additives which reduce the formation of deposits, lacquers, and sludges both at low and high temperatures.</p> <p><b>PT:</b> Lubrificantes multigraduados que são especificamente projetados para garantir o máximo desempenho de pequenos motores a gasolina de 4 tempos para máquinas agrícolas e roçadeiras. Foi formado com aditivos que reduzem a formação de depósitos, lacas e lamas tanto a baixas como a altas temperaturas.</p> <p><b>FR:</b> Des lubrifiants multigrades spécifiquement conçu pour assurer le maximum performances des petits moteurs essence 4 temps pour machines agricoles et débroussailleuses. Il a été formé avec des additifs qui réduire la formation de dépôts, laques et boues à basse et à haute température.</p>	API SG, CD ACEA A2
ITALUB ULTRA GEO SAE 40	<p><b>ENG:</b> A special oil for multiple applications in the field of cogeneration specifically developed for meeting the requirements of COMPRESSED NATURAL GAS (CGN) and DIESEL (HDDO) engines.</p> <p><b>PT:</b> Um óleo especial para múltiplas aplicações no campo da cogeração especificamente desenvolvido para atender aos requisitos do GÁS NATURAL COMPRIMIDO (GNC) e motores DIESEL (HDDO).</p> <p><b>FR:</b> Une huile spéciale pour de multiples applications dans le domaine de la cogénération spécifiquement développé pour répondant aux exigences de COMPRESSÉ GAZ NATUREL (CGN) et DIESEL (HDDO) moteurs.</p>	API CD, CF-4, CG-4 ACEA E2, E3 CNG MAN 3271-1 MB 226.9, 228.1 RENAULT RGD WAUKESHA Co- Generation 7044, 7042 DRESSER-RAND (Cat. I, II and III)
ITALUB CHAINOIL	<p><b>ENG:</b> CHAINOIL is specially formulated with only selected natural-based component substances, providing optimal lubrication, anti-wear properties and corrosion protection for your chainsaw. CHAINOIL is readily biodegradable and environmentally compatible if spilled on to the ground, it preserves a worker's occupational safety (Biodegradation &gt; 90% according to CEC-L33-93).</p> <p><b>PT:</b> CHAINOIL é especialmente formulado apenas com componentes selecionados de base natural, fornecendo lubrificação ideal, propriedades antidesgaste e proteção contra corrosão para sua motosserra. CHAINOIL é prontamente biodegradável e compatível com o meio ambiente se derramado na terra, preserva a segurança ocupacional do trabalhador (Biodegradação &gt; 90% segundo CEC-L33-93).</p> <p><b>FR:</b> CHAINOIL est spécialement formulé avec uniquement des composants sélectionnés à base naturelle, offrant une lubrification optimale, des propriétés anti-usure et une protection contre la corrosion pour votre tronçonneuse. CHAINOIL est facilement biodégradable et compatible avec l'environnement en cas de déversement sur le sol, il préserve la sécurité au travail du travailleur (Biodégradation &gt; 90% selon CEC-L33-93).</p>	/
<b>Emballage: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 5L, 20L, 208L, 1000L</b>		

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique</b>		
ITALUB CYRCOL HM 32	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB CYRCOL HM 46	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB CYRCOL HM 68	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB CYRCOL 100	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique</b>		
ITALUB CYRCOL 150	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB CYRCOL 220	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB CYRCOL 320	<p><b>ENG:</b> Oils of the series CYRCOL which are designed for the use in oil hydraulic systems are recommended for the lubrication of different machineries and are successfully used both as cooling oils and process oils. They are also suitable for the lubrication of reducers and of moderately loaded gear drives. Furthermore, they are used for the lubrication of reciprocating air compressors, whenever non-detergent oils with low deposit-forming tendencies are required.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série CYRCOL que são projetados para uso em sistemas óleo-hidráulicos são recomendados para a lubrificação de diferentes máquinas e são usados com sucesso tanto como óleos de refrigeração quanto como óleos de processo. Eles também são adequados para a lubrificação de redutores e engrenagens moderadamente carregadas. Além disso, eles são usados para a lubrificação de compressores de ar alternativos, sempre que forem necessários óleos não detergentes com baixa tendência à formação de depósitos.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série CYRCOL conçues pour être utilisées dans les systèmes oléohydrauliques sont recommandées pour la lubrification de différentes machines et sont utilisées avec succès aussi bien comme huiles de refroidissement que comme huiles de process. Ils conviennent également pour la lubrification des réducteurs et des transmissions à engrenages moyennement chargés. De plus, ils sont utilisés pour la lubrification des compresseurs d'air alternatifs, chaque fois que des huiles non détergentes à faible tendance à former des dépôts sont requises.</p>	ISO 3448 DIN 51524 HM
ITALUB HYDROL HLP 22	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, anti-rouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-0
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		



Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
-------------------------------	-------------------------------------	--

**Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique**

ITALUB HYDROL HLP 32	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, antirouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	<p>DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-O</p>
ITALUB HYDROL HLP 46	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, antirouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	<p>DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-O</p>
ITALUB HYDROL HLP 68	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, antirouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	<p>DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-O</p>
ITALUB HYDROL HLP 100	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, antirouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	<p>DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-O</p>

Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique</b>		
ITALUB HYDROL HLP 150	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, anti-rouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-0
ITALUB HYDROL HLP 200	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, anti-rouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-0
ITALUB HYDROL HLP 320	<p><b>ENG:</b> The series of HYDROL HLP oils is composed of products formulated with opportunely selected bases making use of appropriate anti-wear, rust-proof, antioxidant and antifoam additives in order to obtain an exceptional chemical stability and the maximum service life.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos HYDROL HLP é composta de produtos formulados com bases oportunamente selecionadas fazendo uso de antidesgaste, anti-ferrugem, antioxidante e aditivos antiespumantes para obter uma excepcional estabilidade química e a vida útil máxima.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles HYDROL HLP est composée de produits formulés avec opportunément bases sélectionnées en utilisant des anti-usure, anti-rouille, antioxydant et additifs anti-mousse afin d'obtenir un une stabilité chimique exceptionnelle et la durée de vie maximale.</p>	DIN 51524 PART 2 HM, 51524 HLP CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-0
ITALUB HYDROL HVI 32	<p><b>ENG:</b> Oils of the series Douglas Oil HYDROL HVI have a high viscosity index and therefore they can be used for a large temperature range even under different environmental conditions. They show an excellent oxidation resistance able to reduce drastically the formation of sludges and deposits and to avoid filter blockage.</p> <p><b>PT:</b> Óleos da série Italub HYDROL HVI têm um alto índice de viscosidade e, portanto, pode ser usado para uma ampla faixa de temperatura mesmo em diferentes condições ambientais. Apresentam uma excelente resistência à oxidação capaz de reduzir drasticamente a formação de lamas e depósitos, de forma a evitar o bloqueio do filtro.</p> <p><b>FR:</b> Huiles de la série Italub HYDROL HVI ont un indice de viscosité élevé et donc ils peut être utilisé pour une large plage de température même dans des conditions environnementales différentes. Ils présentent une excellente résistance à l'oxydation capable de réduire considérablement la formation de boues et dépôts et pour éviter le filtre obstruction.</p>	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524 Part 3 HM, 51524 HLP, HVLP CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 DENISON HF-2, HF-0
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		

Product/  
Produtos/ Produit

Description/ Descrição/ Description

Approved for/Aprovado  
para/ Approuvé pour

Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique

ITALUB HYDROL HVI 46

**ENG:** Oils of the series Duglas Oil HYDROL HVI have a high viscosity index and therefore they can be used for a large temperature range even under different environmental conditions. They show an excellent oxidation resistance able to reduce drastically the formation of sludges and deposits and to avoid filter blockage.  
**PT:** Óleos da série Italub HYDROL HVI têm um alto índice de viscosidade e, portanto, pode ser usado para uma ampla faixa de temperatura mesmo em diferentes condições ambientais. Apresentam uma excelente resistência à oxidação capaz de reduzir drasticamente a formação de lamas e depósitos, de forma a evitar o bloqueio do filtro.  
**FR:** Huiles de la série Italub HYDROL HVI ont un indice de viscosité élevé et donc ils peut être utilisé pour une large plage de température même dans des conditions environnementales différentes. Ils présentent une excellente résistance à l'oxydation capable de réduire considérablement la formation de boues et dépôts et pour éviter le filtre obstruction.

AFNOR NFE 48603 HV  
DIN 51524 Part 3 HM, 51524 HLP, HVLP  
CINNATI MILACRON  
P-68, P-69, P-70  
DENISON HF-2, HF-O

ITALUB HYDROL HVI 68

**ENG:** Oils of the series Duglas Oil HYDROL HVI have a high viscosity index and therefore they can be used for a large temperature range even under different environmental conditions. They show an excellent oxidation resistance able to reduce drastically the formation of sludges and deposits and to avoid filter blockage.  
**PT:** Óleos da série Italub HYDROL HVI têm um alto índice de viscosidade e, portanto, pode ser usado para uma ampla faixa de temperatura mesmo em diferentes condições ambientais. Apresentam uma excelente resistência à oxidação capaz de reduzir drasticamente a formação de lamas e depósitos, de forma a evitar o bloqueio do filtro.  
**FR:** Huiles de la série Italub HYDROL HVI ont un indice de viscosité élevé et donc ils peut être utilisé pour une large plage de température même dans des conditions environnementales différentes. Ils présentent une excellente résistance à l'oxydation capable de réduire considérablement la formation de boues et dépôts et pour éviter le filtre obstruction.

AFNOR NFE 48603 HV  
DIN 51524 Part 3 HM, 51524 HLP, HVLP  
CINNATI MILACRON  
P-68, P-69, P-70  
DENISON HF-2, HF-O

ITALUB HYDROL 15S

**ENG:** Oils of the series Duglas Oil HYDROL HVI have a high viscosity index and therefore they can be used for a large temperature range even under different environmental conditions. They show an excellent oxidation resistance able to reduce drastically the formation of sludges and deposits and to avoid filter blockage.  
**PT:** Óleos da série Italub HYDROL HVI têm um alto índice de viscosidade e, portanto, pode ser usado para uma ampla faixa de temperatura mesmo em diferentes condições ambientais. Apresentam uma excelente resistência à oxidação capaz de reduzir drasticamente a formação de lamas e depósitos, de forma a evitar o bloqueio do filtro.  
**FR:** Huiles de la série Italub HYDROL HVI ont un indice de viscosité élevé et donc ils peut être utilisé pour une large plage de température même dans des conditions environnementales différentes. Ils présentent une excellente résistance à l'oxydation capable de réduire considérablement la formation de boues et dépôts et pour éviter le filtre obstruction.

AFNOR NFE 48603 HV  
DIN 51524 Part 3 HM, 51524 HLP, HVLP  
CINNATI MILACRON  
P-68, P-69, P-70  
DENISON HF-2, HF-O

ITALUB WAY OIL 32

**ENG:** The series of Way Oil oils are especially recommended for the lubrication of guides and slides of machine tools used for precision works. They are also suitable for the lubrication of centralized plants, where different viscosities do not coincide. EP and anti-wear properties are excellent and ensure proper lubrication even under high sliding loads.  
**PT:** A série de óleos Way Oil são especialmente recomendados para a lubrificação de guias e slides de máquinas-ferramentas usadas para trabalhos de precisão. Eles também são adequados para a lubrificação de plantas centralizadas, onde diferentes viscosidades não coincidem. As propriedades EP e anti-desgaste são excelentes e garantem a lubrificação adequada mesmo sob altas cargas deslizantes.  
**FR:** La série d'huiles Way Oil est spécialement recommandé pour la lubrification des guides et glissières de machines-outils utilisées pour la précision travaux. Ils conviennent également pour la lubrification de usines centralisées, où différentes viscosités ne coïncident pas. Les propriétés EP et anti-usure sont excellentes et assurent une bonne lubrification même sous haute charges glissantes.

ISO-L-HG  
CINNATI P-47, P-50, P-53  
DIN 51502 CGLP

Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Hydraulic Oil/ Óleo Hidráulico/ Huile Hydraulique</b>		
ITALUB WAY OIL 46	<p><b>ENG:</b> The series of Way Oil oils are especially recommended for the lubrication of guides and slides of machine tools used for precision works. They are also suitable for the lubrication of centralized plants, where different viscosities do not coincide. EP and anti-wear properties are excellent and ensure proper lubrication even under high sliding loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos Way Oil são especialmente recomendados para a lubrificação de guias e slides de máquinas-ferramentas usadas para trabalhos de precisão. Eles também são adequados para a lubrificação de plantas centralizadas, onde diferentes viscosidades não coincidem. As propriedades EP e antidesgaste são excelentes e garantem a lubrificação adequada mesmo sob alta cargas deslizantes.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles Way Oil est spécialement recommandé pour la lubrification des guides et glissières de machines-outils utilisées pour la précision travaux. Ils conviennent également pour la lubrification de usines centralisées, où différentes viscosités ne coïncident pas. Les propriétés EP et anti-usure sont excellentes et assurer une bonne lubrification même sous haute charges glissantes.</p>	ISO-L-HG CINNATI P-47, P-50, P-53 DIN 51502 CGLP
ITALUB WAY OIL 68	<p><b>ENG:</b> The series of Way Oil oils are especially recommended for the lubrication of guides and slides of machine tools used for precision works. They are also suitable for the lubrication of centralized plants, where different viscosities do not coincide. EP and anti-wear properties are excellent and ensure proper lubrication even under high sliding loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos Way Oil são especialmente recomendados para a lubrificação de guias e slides de máquinas-ferramentas usadas para trabalhos de precisão. Eles também são adequados para a lubrificação de plantas centralizadas, onde diferentes viscosidades não coincidem. As propriedades EP e antidesgaste são excelentes e garantem a lubrificação adequada mesmo sob alta cargas deslizantes.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles Way Oil est spécialement recommandé pour la lubrification des guides et glissières de machines-outils utilisées pour la précision travaux. Ils conviennent également pour la lubrification de usines centralisées, où différentes viscosités ne coïncident pas. Les propriétés EP et anti-usure sont excellentes et assurer une bonne lubrification même sous haute charges glissantes.</p>	ISO-L-HG CINNATI P-47, P-50, P-53 DIN 51502 CGLP
ITALUB WAY OIL 220	<p><b>ENG:</b> The series of Way Oil oils are especially recommended for the lubrication of guides and slides of machine tools used for precision works. They are also suitable for the lubrication of centralized plants, where different viscosities do not coincide. EP and anti-wear properties are excellent and ensure proper lubrication even under high sliding loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos Way Oil são especialmente recomendados para a lubrificação de guias e slides de máquinas-ferramentas usadas para trabalhos de precisão. Eles também são adequados para a lubrificação de plantas centralizadas, onde diferentes viscosidades não coincidem. As propriedades EP e antidesgaste são excelentes e garantem a lubrificação adequada mesmo sob alta cargas deslizantes.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles Way Oil est spécialement recommandé pour la lubrification des guides et glissières de machines-outils utilisées pour la précision travaux. Ils conviennent également pour la lubrification de usines centralisées, où différentes viscosités ne coïncident pas. Les propriétés EP et anti-usure sont excellentes et assurer une bonne lubrification même sous haute charges glissantes.</p>	ISO-L-HG CINNATI P-47, P-50, P-53 DIN 51502 CGLP
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		



Product/  
Produtos/ Produit

Description/ Descrição/ Description

Approved for/ Aprovado  
para/ Approuvé pour

Gear Oil/ Óleo de Engrenagem/ L'huile D'embrayage

ITALUB EPR 68

**ENG:** The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.

**PT:** A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.

**FR:** La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.

ISO CKC  
US STEEL 224  
DIN 51517/3 CLP  
FZG 12+

ITALUB EPR 100

**ENG:** The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.

**PT:** A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.

**FR:** La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.

ISO CKC  
US STEEL 224  
DIN 51517/3 CLP  
FZG 12+

ITALUB EPR 150

**ENG:** The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.

**PT:** A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.

**FR:** La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.

ISO CKC  
US STEEL 224  
DIN 51517/3 CLP  
FZG 12+

ITALUB EPR 220

**ENG:** The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.

**PT:** A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.

**FR:** La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.

ISO CKC  
US STEEL 224  
DIN 51517/3 CLP  
FZG 12+

Emballage: 20L, 208L, 1000L / Packaging: 20L, 208L, 1000L / Embalagem: 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Gear Oil/ Óleo de Engrenagem/ L'huile D'embrayage</b>		
ITALUB EPR 320	<p><b>ENG:</b> The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.</p>	<p>ISO CKC US STEEL 224 DIN 51517/3 CLP FZG 12+</p>
ITALUB EPR 460	<p><b>ENG:</b> The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.</p>	<p>ISO CKC US STEEL 224 DIN 51517/3 CLP FZG 12+</p>
ITALUB EPR 680	<p><b>ENG:</b> The series of EPR oils is composed by products typically used for the lubrication of enclosed gears, chain drives, sliding guides and sprocket wheels. They are suitable also for hypoid gears and axles of a worm gear motor. The main feature of EPR oils is its heavy-load resistance and the prevention of wear phenomena in gears because it forms a very resistant lubricant film able to endure even higher loads.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos EPR é composta por produtos normalmente utilizados para a lubrificação de engrenagens fechadas, acionamentos por corrente, guias deslizantes e rodas dentadas. Eles são adequados também para engrenagens hipóides e eixos de uma engrenagem helicoidal motor. A principal característica dos óleos EPR é a sua resistência a cargas pesadas e a prevenção de fenômenos de desgaste nas engrenagens porque forma um filme lubrificante muito resistente capaz de suportar cargas ainda maiores.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles EPR est composée de produits généralement utilisés pour la lubrification des engrenages fermés, entraînements par chaîne, guides coulissants et roues dentées. Ils conviennent aussi pour engrenages hypoides et axes d'un engrenage à vis sans fin moteur. La principale caractéristique des huiles EPR est sa la résistance aux charges lourdes et la prévention de phénomènes d'usure dans les engrenages car il forme un film lubrifiant très résistant capable de durer charges encore plus élevées.</p>	<p>ISO CKC US STEEL 224 DIN 51517/3 CLP FZG 12+</p>
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		



Product/  
Produtos/ Produit

Description/ Descrição/ Description

Approved for/Aprovado  
para/ Approuvé pour

Turbine Oil/ Óleo para Turbinas/ Huile pour Turbines

ITALUB TURBNOIL 32

**ENG:** The series of TURBINOIL oils are recommended for the lubrication systems of steam and water turbines in all service and operating conditions. It is also recommended for the lubrication of gas turbines, provided that the operating conditions are moderate and, however, only when the bearing seats are not subjected to high temperatures.  
**PT:** A série de óleos TURBINOIL são recomendados para os sistemas de lubrificação de turbinas a vapor e água em todos os serviços e condições de funcionamento. Também é recomendado para a lubrificação de turbinas a gás, desde que as condições de funcionamento são moderadas e, no entanto, apenas quando os assentos dos rolamentos não são submetidos a temperaturas altas.  
**FR:** Les séries d'huiles TURBINOIL sont recommandé pour les systèmes de lubrification de turbinas à vapeur et à eau dans tous les services et des conditions de fonctionnement. Il est également recommandé pour la lubrification des turbinas à gaz, à condition que le fonctionnement les conditions sont modérées et, cependant, seulement lorsque les portées de roulement ne sont pas soumises à hautes températures.

ISO 6743/5  
DIN 51515-1  
ISO-L-TSA, TGA, THA  
CEI 10-8

ITALUB TURBNOIL 46

**ENG:** The series of TURBINOIL oils are recommended for the lubrication systems of steam and water turbines in all service and operating conditions. It is also recommended for the lubrication of gas turbines, provided that the operating conditions are moderate and, however, only when the bearing seats are not subjected to high temperatures.  
**PT:** A série de óleos TURBINOIL são recomendados para os sistemas de lubrificação de turbinas a vapor e água em todos os serviços e condições de funcionamento. Também é recomendado para a lubrificação de turbinas a gás, desde que as condições de funcionamento são moderadas e, no entanto, apenas quando os assentos dos rolamentos não são submetidos a temperaturas altas.  
**FR:** Les séries d'huiles TURBINOIL sont recommandé pour les systèmes de lubrification de turbinas à vapeur et à eau dans tous les services et des conditions de fonctionnement. Il est également recommandé pour la lubrification des turbinas à gaz, à condition que le fonctionnement les conditions sont modérées et, cependant, seulement lorsque les portées de roulement ne sont pas soumises à hautes températures.

ISO 6743/5  
DIN 51515-1  
ISO-L-TSA, TGA, THA  
CEI 10-8

ITALUB TURBNOIL 68

**ENG:** The series of TURBINOIL oils are recommended for the lubrication systems of steam and water turbines in all service and operating conditions. It is also recommended for the lubrication of gas turbines, provided that the operating conditions are moderate and, however, only when the bearing seats are not subjected to high temperatures.  
**PT:** A série de óleos TURBINOIL são recomendados para os sistemas de lubrificação de turbinas a vapor e água em todos os serviços e condições de funcionamento. Também é recomendado para a lubrificação de turbinas a gás, desde que as condições de funcionamento são moderadas e, no entanto, apenas quando os assentos dos rolamentos não são submetidos a temperaturas altas.  
**FR:** Les séries d'huiles TURBINOIL sont recommandé pour les systèmes de lubrification de turbinas à vapeur et à eau dans tous les services et des conditions de fonctionnement. Il est également recommandé pour la lubrification des turbinas à gaz, à condition que le fonctionnement les conditions sont modérées et, cependant, seulement lorsque les portées de roulement ne sont pas soumises à hautes températures.

ISO 6743/5  
DIN 51515-1  
ISO-L-TSA, TGA, THA  
CEI 10-8

ITALUB TURBNOIL 100

**ENG:** The series of TURBINOIL oils are recommended for the lubrication systems of steam and water turbines in all service and operating conditions. It is also recommended for the lubrication of gas turbines, provided that the operating conditions are moderate and, however, only when the bearing seats are not subjected to high temperatures.  
**PT:** A série de óleos TURBINOIL são recomendados para os sistemas de lubrificação de turbinas a vapor e água em todos os serviços e condições de funcionamento. Também é recomendado para a lubrificação de turbinas a gás, desde que as condições de funcionamento são moderadas e, no entanto, apenas quando os assentos dos rolamentos não são submetidos a temperaturas altas.  
**FR:** Les séries d'huiles TURBINOIL sont recommandé pour les systèmes de lubrification de turbinas à vapeur et à eau dans tous les services et des conditions de fonctionnement. Il est également recommandé pour la lubrification des turbinas à gaz, à condition que le fonctionnement les conditions sont modérées et, cependant, seulement lorsque les portées de roulement ne sont pas soumises à hautes températures.

ISO 6743/5  
DIN 51515-1  
ISO-L-TSA, TGA, THA  
CEI 10-8

Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
Heat Transfer Oil/ Óleo de Transferência de Calor/ Huile de Transfert de Chaleur		
ITALUB DIATHERM 32/S	<p><b>ENG:</b> Oils of the series DIATHERM show an excellent thermal stability and a very high resistance to oxidation; thanks to this feature they can be used for long periods of time at high temperatures. A high thermal conductivity and a low viscosity provide a heat transfer at high speeds and with low energy consumption of water pumping.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série DIATHERM apresentam um excelente estabilidade térmica e uma resistência muito alta a oxidação; graças a esta característica podem ser usados por longos períodos de tempo em alta temperaturas. Uma alta condutividade térmica e uma baixa viscosidade fornecem uma transferência de calor em altas velocidades e com baixo consumo de energia de água de bombeamento.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série DIATHERM montrent une excellent stabilité thermique et une très haute résistance aux oxydation; grâce à cette fonctionnalité, ils peuvent être utilisés pendant de longues périodes à haute températures. Une conductivité thermique élevée et une faible viscosité assure un transfert de chaleur à grande vitesse et avec une faible consommation d'énergie de l'eau pompée.</p>	LOW ASH
ITALUB DIATHERM 20	<p><b>ENG:</b> Oils of the series DIATHERM show an excellent thermal stability and a very high resistance to oxidation; thanks to this feature they can be used for long periods of time at high temperatures. A high thermal conductivity and a low viscosity provide a heat transfer at high speeds and with low energy consumption of water pumping.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série DIATHERM apresentam um excelente estabilidade térmica e uma resistência muito alta a oxidação; graças a esta característica podem ser usados por longos períodos de tempo em alta temperaturas. Uma alta condutividade térmica e uma baixa viscosidade fornecem uma transferência de calor em altas velocidades e com baixo consumo de energia de água de bombeamento.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série DIATHERM montrent une excellent stabilité thermique et une très haute résistance aux oxydation; grâce à cette fonctionnalité, ils peuvent être utilisés pendant de longues périodes à haute températures. Une conductivité thermique élevée et une faible viscosité assure un transfert de chaleur à grande vitesse et avec une faible consommation d'énergie de l'eau pompée.</p>	LOW ASH
ITALUB DIATHERM 32	<p><b>ENG:</b> Oils of the series DIATHERM show an excellent thermal stability and a very high resistance to oxidation; thanks to this feature they can be used for long periods of time at high temperatures. A high thermal conductivity and a low viscosity provide a heat transfer at high speeds and with low energy consumption of water pumping.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série DIATHERM apresentam um excelente estabilidade térmica e uma resistência muito alta a oxidação; graças a esta característica podem ser usados por longos períodos de tempo em alta temperaturas. Uma alta condutividade térmica e uma baixa viscosidade fornecem uma transferência de calor em altas velocidades e com baixo consumo de energia de água de bombeamento.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série DIATHERM montrent une excellent stabilité thermique et une très haute résistance aux oxydation; grâce à cette fonctionnalité, ils peuvent être utilisés pendant de longues périodes à haute températures. Une conductivité thermique élevée et une faible viscosité assure un transfert de chaleur à grande vitesse et avec une faible consommation d'énergie de l'eau pompée.</p>	LOW ASH
ITALUB DIATHERM 100	<p><b>ENG:</b> Oils of the series DIATHERM show an excellent thermal stability and a very high resistance to oxidation; thanks to this feature they can be used for long periods of time at high temperatures. A high thermal conductivity and a low viscosity provide a heat transfer at high speeds and with low energy consumption of water pumping.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos da série DIATHERM apresentam um excelente estabilidade térmica e uma resistência muito alta a oxidação; graças a esta característica podem ser usados por longos períodos de tempo em alta temperaturas. Uma alta condutividade térmica e uma baixa viscosidade fornecem uma transferência de calor em altas velocidades e com baixo consumo de energia de água de bombeamento.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles de la série DIATHERM montrent une excellent stabilité thermique et une très haute résistance aux oxydation; grâce à cette fonctionnalité, ils peuvent être utilisés pendant de longues périodes à haute températures. Une conductivité thermique élevée et une faible viscosité assure un transfert de chaleur à grande vitesse et avec une faible consommation d'énergie de l'eau pompée.</p>	LOW ASH
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		



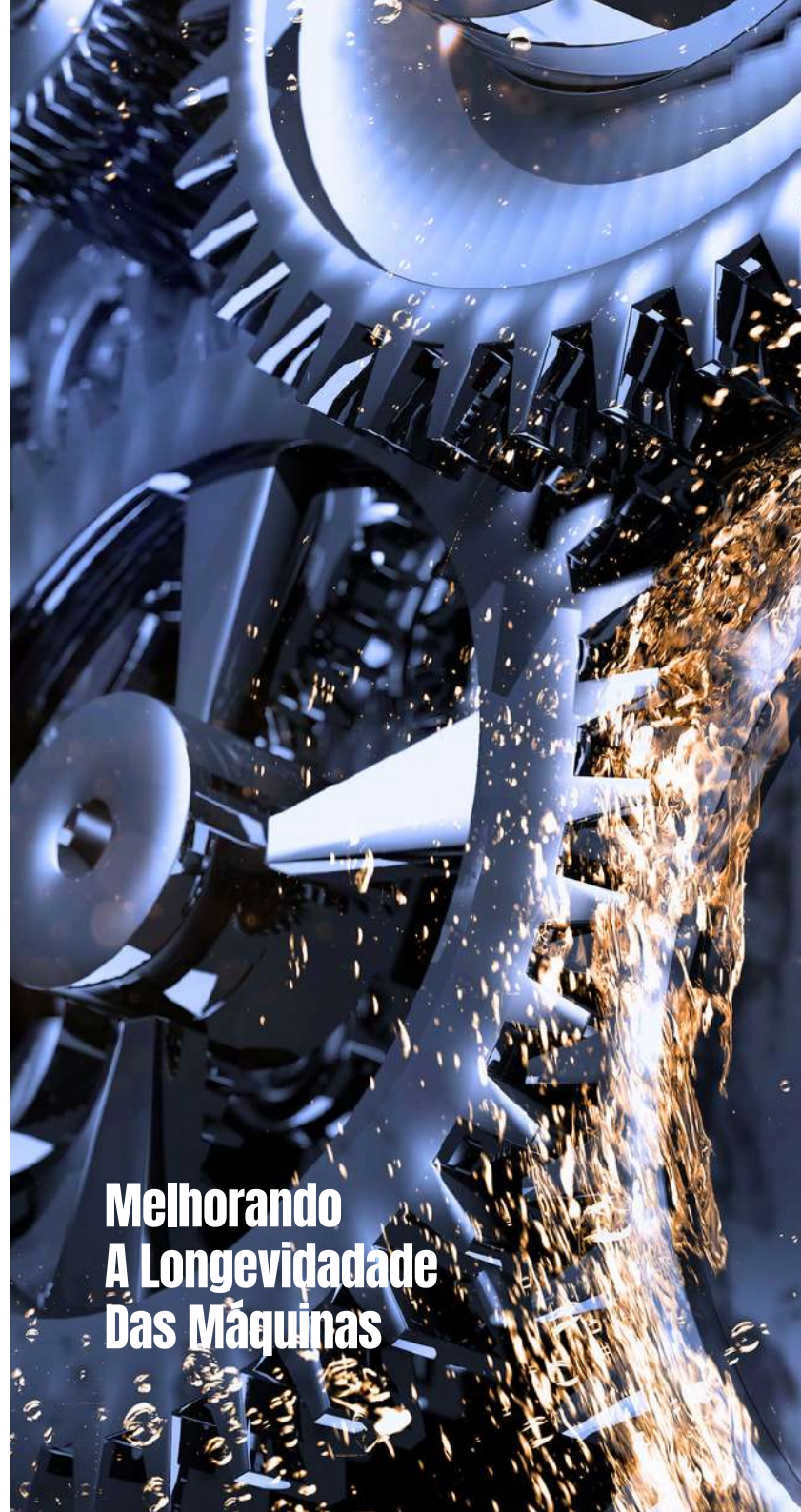
Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Compressor Oil/ Óleo para Compressores/ Huile pour Compresseur</b>		
ITALUB LCA 32	<p><b>ENG:</b> The series of LCA oils are suitable for the lubrication of rotary, centrifugal and screw air compressors, for which a lower viscosity (32/46) is recommended; they are also suitable for the lubrication of single and multi-stage alternative compressors, working at very high pressures (up to 1000 bar), for which a higher viscosity (68 to 150) is recommended. They can be also used for rotary vane compressors with a 100-150 viscosity.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos LCA é adequada para a lubrificação dos compressores rotativos, centrífugos e de ar, para os quais uma viscosidade mais baixa (32/46) é recomendado; eles também são adequados para a lubrificação de um e vários estágios de compressores alternativos, trabalhando em pressões muito altas (até 1000 bar), para as quais uma viscosidade mais alta (68 a 150) é recomendada. Também podem ser usados para compressores de palhetas rotativas com uma viscosidade de 100-150.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles LCA convient aux lubrification de l'air rotatif, centrifuge et à vis compresseurs, pour lesquels une viscosité plus faible (32/46) est recommandé ; ils conviennent aussi pour la lubrification de mono et multi-étages compresseurs alternatifs, travaillant chez très hautes pressions (jusqu'à 1000 bar), pour lesquelles une viscosité plus élevée (68 à 150) est recommandée. Ils peuvent également être utilisés pour les palettes rotatives compresseurs avec une viscosité 100-150.</p>	Vickers V104C DIN 51506 VD-L
ITALUB LCA 46	<p><b>ENG:</b> The series of LCA oils are suitable for the lubrication of rotary, centrifugal and screw air compressors, for which a lower viscosity (32/46) is recommended; they are also suitable for the lubrication of single and multi-stage alternative compressors, working at very high pressures (up to 1000 bar), for which a higher viscosity (68 to 150) is recommended. They can be also used for rotary vane compressors with a 100-150 viscosity.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos LCA é adequada para a lubrificação dos compressores rotativos, centrífugos e de ar, para os quais uma viscosidade mais baixa (32/46) é recomendado; eles também são adequados para a lubrificação de um e vários estágios de compressores alternativos, trabalhando em pressões muito altas (até 1000 bar), para as quais uma viscosidade mais alta (68 a 150) é recomendada. Também podem ser usados para compressores de palhetas rotativas com uma viscosidade de 100-150.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles LCA convient aux lubrification de l'air rotatif, centrifuge et à vis compresseurs, pour lesquels une viscosité plus faible (32/46) est recommandé ; ils conviennent aussi pour la lubrification de mono et multi-étages compresseurs alternatifs, travaillant chez très hautes pressions (jusqu'à 1000 bar), pour lesquelles une viscosité plus élevée (68 à 150) est recommandée. Ils peuvent également être utilisés pour les palettes rotatives compresseurs avec une viscosité 100-150.</p>	Vickers V104C DIN 51506 VD-L
ITALUB LCA 68	<p><b>ENG:</b> The series of LCA oils are suitable for the lubrication of rotary, centrifugal and screw air compressors, for which a lower viscosity (32/46) is recommended; they are also suitable for the lubrication of single and multi-stage alternative compressors, working at very high pressures (up to 1000 bar), for which a higher viscosity (68 to 150) is recommended. They can be also used for rotary vane compressors with a 100-150 viscosity.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos LCA é adequada para a lubrificação dos compressores rotativos, centrífugos e de ar, para os quais uma viscosidade mais baixa (32/46) é recomendado; eles também são adequados para a lubrificação de um e vários estágios de compressores alternativos, trabalhando em pressões muito altas (até 1000 bar), para as quais uma viscosidade mais alta (68 a 150) é recomendada. Também podem ser usados para compressores de palhetas rotativas com uma viscosidade de 100-150.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles LCA convient aux lubrification de l'air rotatif, centrifuge et à vis compresseurs, pour lesquels une viscosité plus faible (32/46) est recommandé ; ils conviennent aussi pour la lubrification de mono et multi-étages compresseurs alternatifs, travaillant chez très hautes pressions (jusqu'à 1000 bar), pour lesquelles une viscosité plus élevée (68 à 150) est recommandée. Ils peuvent également être utilisés pour les palettes rotatives compresseurs avec une viscosité 100-150.</p>	Vickers V104C DIN 51506 VD-L
ITALUB LCA 100	<p><b>ENG:</b> The series of LCA oils are suitable for the lubrication of rotary, centrifugal and screw air compressors, for which a lower viscosity (32/46) is recommended; they are also suitable for the lubrication of single and multi-stage alternative compressors, working at very high pressures (up to 1000 bar), for which a higher viscosity (68 to 150) is recommended. They can be also used for rotary vane compressors with a 100-150 viscosity.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos LCA é adequada para a lubrificação dos compressores rotativos, centrífugos e de ar, para os quais uma viscosidade mais baixa (32/46) é recomendado; eles também são adequados para a lubrificação de um e vários estágios de compressores alternativos, trabalhando em pressões muito altas (até 1000 bar), para as quais uma viscosidade mais alta (68 a 150) é recomendada. Também podem ser usados para compressores de palhetas rotativas com uma viscosidade de 100-150.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles LCA convient aux lubrification de l'air rotatif, centrifuge et à vis compresseurs, pour lesquels une viscosité plus faible (32/46) est recommandé ; ils conviennent aussi pour la lubrification de mono et multi-étages compresseurs alternatifs, travaillant chez très hautes pressions (jusqu'à 1000 bar), pour lesquelles une viscosité plus élevée (68 à 150) est recommandée. Ils peuvent également être utilisés pour les palettes rotatives compresseurs avec une viscosité 100-150.</p>	Vickers V104C DIN 51506 VD-L
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
Compressor Oil/ Óleo para Compressores/ Huile pour Compresseur		
ITALUB LCA 150	<p><b>ENG:</b> The series of LCA oils are suitable for the lubrication of rotary, centrifugal and screw air compressors, for which a lower viscosity (32/46) is recommended; they are also suitable for the lubrication of single and multi-stage alternative compressors, working at very high pressures (up to 1000 bar), for which a higher viscosity (68 to 150) is recommended. They can be also used for rotary vane compressors with a 100–150 viscosity.</p> <p><b>PT:</b> A série de óleos LCA é adequada para a lubrificação dos compressores rotativos, centrífugos e de ar, para os quais uma viscosidade mais baixa (32/46) é recomendado; eles também são adequados para a lubrificação de um e vários estágios de compressores alternativos, trabalhando em pressões muito altas (até 1000 bar), para as quais uma viscosidade mais alta (68 a 150) é recomendada. Também podem ser usados para compressores de palhetas rotativas com uma viscosidade de 100–150.</p> <p><b>FR:</b> La série d'huiles LCA convient aux lubrification de l'air rotatif, centrifuge et à vis compresseurs, pour lesquels une viscosité plus faible (32/46) est recommandé ; ils conviennent aussi pour la lubrification de mono et multi-étages compresseurs alternatifs, travaillant chez très hautes pressions (jusqu'à 1000 bar), pour lesquelles une viscosité plus élevée (68 à 150) est recommandée. Ils peuvent également être utilisés pour les palettes rotatives compresseurs avec une viscosité 100–150.</p>	Vickers V104C DIN 51506 VD-L
ITALUB LCA 42/S	<p><b>ENG:</b> The lubricant LCA 42/S is recommended for the lubrication of rotary screw air compressors, operating at exhaust gas temperatures lower than 100°C and output pressures lower than 15 bar. Furthermore, it is especially suitable for the protection from corrosion and oxidation because it contains particular additives with remarkable dispersant and antioxidant properties.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante LCA 42/S é recomendado para a lubrificação de compressores de ar de parafuso rotativo, operando em temperaturas de gases de escape mais baixas do que 100°C e pressões de saída inferiores a 15 bar. Além disso, é especialmente adequado para a proteção contra corrosão e oxidação porque contém aditivos especiais com notáveis propriedades dispersante e antioxidante.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant LCA 42/S est recommandé pour la lubrification des compresseurs d'air rotatifs à vis, fonctionnant à des températures de gaz d'échappement inférieures à 100°C et des pressions de sortie inférieures à 15 bars. De plus, il convient particulièrement aux protection contre la corrosion et l'oxydation car il contient des additifs particuliers avec dispersant et antioxydant remarquable propriétés.</p>	VICKERS V104C DIN 51506 VD-L
Emballage: 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 20L, 208L, 1000L		





**Enhancing  
Machinery  
Longevity**



**Melhorando  
A Longevidade  
Das Máquinas**



**Améliorer  
La Longévité  
Des Machines**



# MOTORCYCLE LUBRICANT



## MOTORCYCLE LUBRICANT

---

We know that when your bike is in perfect condition it ensures a high degree of reliability and maximum control, then driving it is always a pleasure. Italub has designed a range of motorcycle products and different driving styles with a catalog that includes oils for motorcycles and scooters to 4 and 2-stroke.



## LUBRIFIANT POUR MOTOCYCLETTE

---

Nous savons que lorsque votre moto est en parfait état, elle vous garantit un haut degré de fiabilité et un contrôle maximal. Conduire est donc toujours un plaisir. Italub a



## LUBRIFICANTE PARA MOTOCICLETA

---

Sabemos que quando a sua moto está em perfeitas condições, garante um alto grau de confiabilidade e máximo controle, então dirigir é sempre um prazer. A Italub projetou uma gama de produtos para motocicletas e diferentes estilos de direção com um catálogo que inclui óleos para motocicletas e scooters de 4 e 2 tempos.

conçu une gamme de produits pour motos et différents styles de conduite avec un catalogue comprenant des huiles pour motos et des scooters 4 et 2 temps.



# LUBRIFIANT POUR MOTOCYCLE/ MOTORCYCLE LUBRICANTE PARA MOTOCICLETA

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB STS PLUS MIX 2T	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub Oil STS PLUS MIX 2T can be used in motorcycle and scooter engines with automatic or separate blending. Furthermore, it can be used in two-stroke engines installed on agricultural machineries and in two-stroke engines of mowers and motor saws.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub STS PLUS MIX 2T pode ser usado em motocicleta e motores de scooter com mistura automática ou separada. Além disso, pode ser usado em motores dois tempos instalados em máquinas agrícolas e em motores de dois tempos de cortadores de grama e motosserras.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub STS PLUS MIX 2T utilisable en moto et scooter moteurs à mélange automatique ou séparé. De plus, il peut être utilisé en deux temps moteurs installés sur des machines agricoles et dans les moteurs à deux temps des tondeuses et scies à moteur.</p>	API TC JASO FC
ITALUB SUPER 4T 10W-40	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub Oil SUPER 4T 10W-40 is a synthetic oil produced using high quality additives. It has been designed for 4-stroke motorcycle and scooter engines cooled with water or air. It offers higher performance in terms of thermal stability, viscosimetric characteristics and fluidity at low temperatures vs. traditional oils.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub SUPER 4T 10W-40 é um óleo sintético produzido com aditivos de alta qualidade. Ele foi projetado para motores 4 tempos de motocicletas e scooters refrigerados com água ou ar. Oferece maior desempenho em termos de estabilidade térmica, características viscosimétricas e fluidez a baixas temperaturas vs. óleos tradicionais.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub SUPER 4T 10W-40 est une huile synthétique produite à partir de haute qualité additifs. Il a été conçu pour 4 temps moteurs de motos et scooters refroidis avec l'eau ou l'air. Il offre des performances supérieures dans termes de stabilité thermique, viscosimétrique caractéristiques et fluidité à basse température par rapport aux huiles traditionnelles.</p>	API SM JASO MA2
ITALUB SUPER 4T 20W-50	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub Oil SUPER 4T 20W-50 is a synthetic oil produced using high quality additives. It has been designed for 4-stroke motorcycle and scooter engines cooled with water or air. It offers higher performance in terms of thermal stability, viscosimetric characteristics and fluidity at low temperatures vs. traditional oils.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub SUPER 4T 20W-50 é um óleo sintético produzido com aditivos de alta qualidade. Ele foi projetado para motores 4 tempos de motocicletas e scooters refrigerados com água ou ar. Oferece maior desempenho em termos de estabilidade térmica, características viscosimétricas e fluidez a baixas temperaturas vs. óleos tradicionais.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub SUPER 4T 20W-50 est une huile synthétique produite à partir de haute qualité additifs. Il a été conçu pour 4 temps moteurs de motos et scooters refroidis avec l'eau ou l'air. Il offre des performances supérieures dans termes de stabilité thermique, viscosimétrique caractéristiques et fluidité à basse température par rapport contre huiles traditionnelles.</p>	ACEA A3 API SM JASO MA, MA2
ITALUB SUPER 4T RACING POWER 10W-30	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub SUPER 4T RACING POWER 10W-30 is a 100% synthetic oil produced using high quality additives. It has been designed for 4-stroke motorcycle and scooter engines cooled with water or air. It offers higher performance in terms of thermal stability, viscosimetric characteristics and fluidity at low temperatures vs. traditional oils.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub SUPER 4T RACING POWER 10W-30 é um óleo 100% sintético produzido com aditivos de alta qualidade. Foi projetado para motocicleta de 4 tempos e motores de scooter resfriados com água ou ar. Oferece maior desempenho em termos de estabilidade térmica, características viscosimétricas e fluidez em baixa temperaturas vs. óleos tradicionais.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub SUPER 4T RACINGPOWER 10W-30 est une huile 100% synthétique produit à l'aide d'additifs de haute qualité. Il a été conçu pour moto 4 temps et moteurs de scooter refroidis à l'eau ou à l'air. CA offre des performances plus élevées en termes de stabilité thermique, caractéristiques viscosimétriques et fluidité à basse températures par rapport contre huiles traditionnelles.</p>	API SM JASO MA2
ITALUB SUPER 4T RACING POWER 15W-50	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub SUPER 4T RACING POWER 15W-50 is a 100% synthetic oil produced using high quality additives. It has been designed for 4-stroke motorcycle and scooter engines cooled with water or air. It offers higher performance in terms of thermal stability, viscosimetric characteristics and fluidity at low temperatures vs. traditional oils.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub SUPER 4T RACING POWER 15W-50 é um óleo 100% sintético produzido com aditivos de alta qualidade. Foi projetado para motocicleta de 4 tempos e motores de scooter resfriados com água ou ar. Oferece maior desempenho em termos de estabilidade térmica, características viscosimétricas e fluidez em baixa temperaturas vs. óleos tradicionais.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub SUPER 4T RACINGPOWER 15W-50 est une huile 100% synthétique produit à l'aide d'additifs de haute qualité. Il a été conçu pour moto 4 temps et moteurs de scooter refroidis à l'eau ou à l'air. CA offre des performances plus élevées en termes de stabilité thermique, caractéristiques viscosimétriques et fluidité à basse températures par rapport contre huiles traditionnelles.</p>	API SM JASO MA2

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
ITALUB SUPER 4T RACING POWER 10W-50	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub SUPER 4T RACING POWER 10W-50 is a 100% synthetic oil produced using high quality additives. It has been designed for 4-stroke motorcycle and scooter engines cooled with water or air. It offers higher performance in terms of thermal stability, viscosimetric characteristics and fluidity at low temperatures vs. traditional oils.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub SUPER 4T RACING POWER 10W-50 é um óleo 100% sintético produzido com aditivos de alta qualidade. Foi projetado para motocicleta de 4 tempos e motores de scooter resfriados com água ou ar. Oferece maior desempenho em termos de estabilidade térmica, características viscosimétricas e fluidez em baixa temperaturas vs. óleos tradicionais.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub SUPER 4T RACINGPOWER 10W-50 est une huile 100% synthétique produit à l'aide d'additifs de haute qualité. Il a été conçu pour moto 4 temps et moteurs de scooter refroidis à l'eau ou à l'air. CA offre des performances plus élevées en termes de stabilité thermique, caractéristiques viscosimétriques et fluidité à basse températures par rapport contre huiles traditionnelles.</p>	API SM JASO MA2
ITALUB STS POWER SYNT MIX 2T	<p><b>ENG:</b> The lubricant Italub Oil STS POWER SYNT MIX 2T is formulated with synthetic technology and it can be used in motorcycle and scooter engines with automatic or separate blending. Furthermore, it can be used in two-stroke engines installed on agricultural machineries and in two-stroke engines of mowers and motor saws.</p> <p><b>PT:</b> O lubrificante Italub STS POWER SYNT MIX 2T é formulado com tecnologia sintética e pode ser usado em motores de motocicletas e scooters com mistura automática ou separada. Além disso, pode ser usado em motores dois tempos instalados em máquinas agrícolas e em motores de dois tempos de cortadores de grama e motosserras.</p> <p><b>FR:</b> Le lubrifiant Italub STS POWER SYNT MIX 2T est formulé avec une technologie synthétique et il peut être utilisé en moto et scooter moteurs à mélange automatique ou séparé. De plus, il peut être utilisé en deux temps moteurs installés sur des machines agricoles et dans les moteurs à deux temps des tondeuses et scies à moteur.</p>	API TC PLUS JASO FC ISO-L-EGD
ITALUB SUPER TTS SYNT	<p><b>ENG:</b> Italub Oil SUPER TTS SYNT is a synthetic blend oil which can be used in all 2-stroke motorcycle and scooter engines with automatic or separate blending. Furthermore, it can be used in two-stroke engines installed on agricultural machineries and in two-stroke engines of mowers and motor saws.</p> <p><b>PT:</b> Óleo Italub SUPER TTS SYNT é uma mistura de óleo sintético que pode ser usado em todos os motores de 2 tempos motores de motocicleta e scooter com mistura automática ou separada. Além disso, pode ser usado em motores dois tempos instalados em máquinas agrícolas e em motores de dois tempos de cortadores de grama e motosserras.</p> <p><b>FR:</b> L'huile Italub SUPER TTS SYNT est une huile synthétique mélange d'huile qui peut être utilisé dans tous les 2 temps moteurs de motos et scooters avec boîte automatique ou mélange séparé. De plus, il peut être utilisé en deux temps moteurs installés sur des machines agricoles et dans les moteurs à deux temps des tondeuses et scies à moteur.</p>	API TC PLUS JASO FD ISO-L-EGD

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

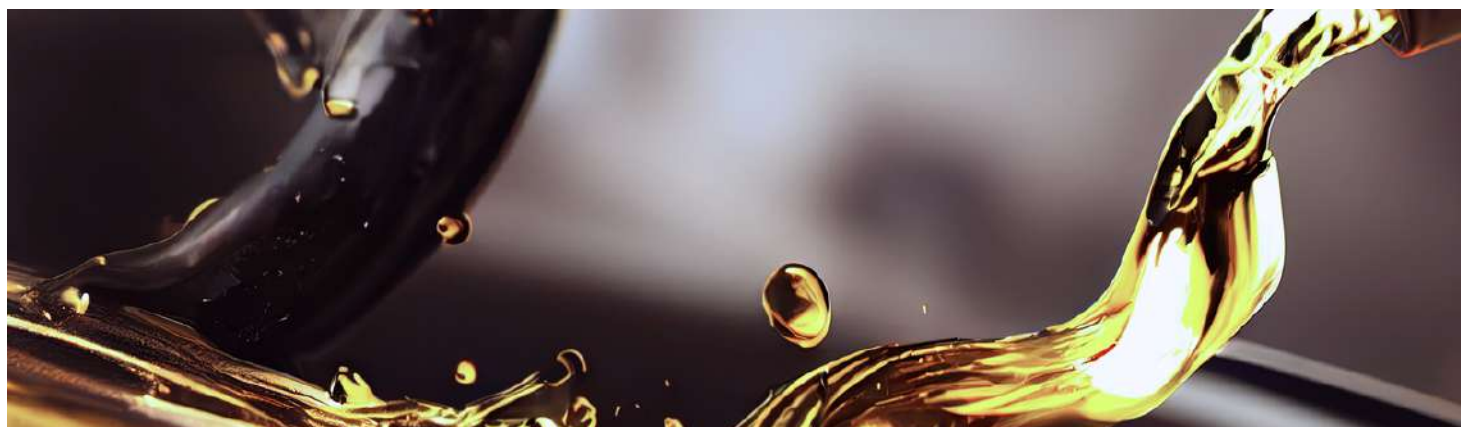


# GREASE BRAKE FLUID AND OTHERS



## GREASE, BRAKE FLUID AND OTHERS

Italub range from a vast variety of high-quality products and components, with the main aim to provide protection against corrosion, and wear. From greases obtained through the combination of selected base oils suitable for heavy duty vehicles and construction equipment to functional brake fluids for either a conventional use, high performance vehicles or automotive suspension and brake circuits PSA Citroen and Fiat LHM.



## GRAISSE, LIQUIDE DE FREIN ET AUTRES

Italub propose une grande variété de produits et de composants de haute qualité, dans le but principal d'assurer une protection contre la corrosion et l'usure. Des graisses obtenues par la combinaison d'huiles de base sélectionnées adaptées aux véhicules lourds et aux



## MASSA CONSISTENTE , FLUIDO DOS TRAVÕES E OUTROS

A Italub oferece uma ampla variedade de produtos e componentes de alta qualidade, com o objetivo principal de fornecer proteção contra corrosão e desgaste. Desde graxas obtidas através da combinação de óleos básicos selecionados adequados para veículos pesados e equipamentos de construção até fluidos de freio funcionais para uso convencional, veículos de alto desempenho ou suspensão automática e circuitos de freio PSA Citroen e Fiat LHM.

équipements de construction aux liquides de frein fonctionnels pour une utilisation conventionnelle, des véhicules de haute performance ou des suspensions et circuits de freinage automobiles PSA Citroën et Fiat LHM.

# GRAISSE, LIQUIDE DE FREIN ET AUTRES / GREASE, BRAKE FLUID & OTHERS/ MASSA CONSISTENTE , FLUIDO DOS TRAVÕES E OUTROS

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Greases/ Massas Consistente/ Graisses</b>		
ITALUB GREASE MOLY	<p><b>ENG:</b> The grease Italub GREASE MOLY is produced by using highly refined mineral oil, with the additive molybdenum disulphide and lithium soap thickeners. Multi-purpose grease which can be used in all applications, whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads are required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE MOLY é produzida com óleo mineral altamente refinado, com o aditivo dissulfeto de molibdênio e espessantes de sabão de lítio. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações, sempre que notável a necessidade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub GREASE MOLY est produit en utilisant de l'huile minérale hautement raffinée, avec l'additif bisulfure de molybdène et épaississants de savon au lithium. Graisse multi-usage utilisable dans tous applications, chaque fois que EP remarquable (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé charges sont nécessaires.</p>	N.L.G.I. 2 ISO-L-X-BCHB
ITALUB GREASE L2	<p><b>ENG:</b> The grease Italub Oil GREASE L2 is produced by using highly selected mineral oils and lithium soap thickeners. Multi-purpose grease which can be used in all applications, whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads are not required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE L2 é produzida com óleos minerais altamente selecionados e espessantes de sabão de lítio. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações, sempre que notável a necessidade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub GREASE L2 est produit en utilisant des huiles minérales hautement sélectionnées et épaississants de savon au lithium. Graisse multi-usage utilisable dans tous applications, chaque fois que EP remarquable (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé les charges ne sont pas nécessaires.</p>	N.L.G.I. 2 ISO-L-X-BCHA
ITALUB GREASE L2 EP	<p><b>ENG:</b> The grease Italub GREASE L2 EP is produced by using highly selected mineral oils, lithium soap thickeners and extreme pressure additives. Multi-purpose grease which can be used in all applications, whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads are required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE L2 EP é produzida com óleos minerais altamente selecionados, espessantes de sabão de lítio e aditivos de pressão extrema. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações, sempre que notável a necessidade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub GREASE L2 EP est produit en utilisant des huiles minérales hautement sélectionnées, épaississants au savon de lithium et extrême pression additifs. Graisse multi-usage utilisable dans tous applications, chaque fois que EP remarquable (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé charges sont nécessaires.</p>	N.L.G.I. 2 ISO-L-X-BCHA EP
ITALUB UNIVERSAL GREEN	<p><b>ENG:</b> The grease Italub UNIVERSAL GREEN is produced by using selected mineral oils and calcium soap thickeners. A multi-purpose grease provided with a good structural stability to guarantee an excellent lubrication during its lifetime. It can be easily used with Stauffer greasers.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub UNIVERSAL GREEN é produzida com óleos minerais selecionados e espessantes de sabão de cálcio. Uma graxa multiuso fornecida com uma boa estabilidade estrutural para garantir uma excelente lubrificação durante sua vida útil. Pode ser facilmente usada com lubrificadores Stauffer.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub UNIVERSAL GREEN est produit en utilisant des huiles minérales sélectionnées et épaississants de savon de calcium. Une graisse multi-usage dotée d'une bonne stabilité structurelle pour garantir une excellente lubrification pendant sa durée de vie. Il peut être facilement utilisé avec les graisseurs Stauffer.</p>	N.L.G.I. 2 ISO-L-X-BAGA
Emballage: 850g, 18Kg, 180Kg/ Packaging: 850g, 18Kg, 180Kg/ Embalagem: 850g, 18Kg, 180Kg		



Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
-------------------------------	-------------------------------------	--

**Greases/ Massas Consistente/ Graisses**

ITALUB GREASE LOO EP	<p><b>ENG:</b> The grease Italub GREASE LOO EP is produced by using highly selected mineral oils, lithium soap thickeners and extreme pressure additives. Multi-purpose grease which can be used in all applications whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads with automatic greasing systems are required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE LOO EP é produzida com óleos minerais altamente selecionados, espessantes de sabão de lítio e aditivos de pressão extrema. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações sempre notável a obrigatoriedade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque com sistemas de lubrificação automática.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub Oil GREASE LOO EP est produit en utilisant des huiles minérales hautement sélectionnées, épaississants au savon de lithium et extrême pression additifs</p> <p>Graisse multi-usage utilisable dans tous applications à chaque fois remarquable EP (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé les charges avec des systèmes de graissage automatique sont requis.</p>	N.L.G.I. 00 ISO-L-X-BCHA EP
ITALUB GREASE LO EP	<p><b>ENG:</b> The grease Italub GREASE LO EP is produced by using highly selected mineral oils, lithium soap thickeners and extreme pressure additives. Multi-purpose grease which can be used in all applications whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads with automatic greasing systems are required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE LO EP é produzida com óleos minerais altamente selecionados, espessantes de sabão de lítio e aditivos de pressão extrema. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações sempre notável a obrigatoriedade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque com sistemas de lubrificação automática.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub GREASE LO EP est produit en utilisant des huiles minérales hautement sélectionnées, épaississants au savon de lithium et extrême pression additifs</p> <p>Graisse multi-usage utilisable dans tous applications à chaque fois remarquable EP (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé les charges avec des systèmes de graissage automatique sont requis.</p>	N.L.G.I. 0 ISO-L-X-BCHA EP
ITALUB GREASE L1 EP	<p><b>ENG:</b> The grease Italub GREASE L1 EP is produced by using highly selected mineral oils, lithium soap thickeners and extreme pressure additives. Multi-purpose grease which can be used in all applications whenever remarkable EP (Extreme Pressures) properties and high shock loads with automatic greasing systems are required.</p> <p><b>PT:</b> A graxa Italub GREASE L1 EP é produzida com óleos minerais altamente selecionados, espessantes de sabão de lítio e aditivos de pressão extrema. Graxa multiuso que pode ser usada em todas as aplicações sempre notável a obrigatoriedade de propriedades EP (Pressões Extremas) e cargas em alto choque com sistemas de lubrificação automática.</p> <p><b>FR:</b> La graisse Italub GREASE L1 EP est produit en utilisant des huiles minérales hautement sélectionnées, épaississants au savon de lithium et extrême pression additifs</p> <p>Graisse multi-usage utilisable dans tous applications à chaque fois remarquable EP (Pressions Extrêmes) propriétés et choc élevé les charges avec des systèmes de graissage automatique sont requis.</p>	N.L.G.I. 1 ISO-L-X-BCHA EP

**Brake Fluid/ Fluido dos Travões/ Liquid de Frein**

ITALUB SUPER BRAKE FLUID DOT5.1	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT5.1 is a non-silicone fluid based on glycols at a very high boiling point. It has been specifically designed for high performance hydraulic circuits which apply disc brakes or brake-shoes installed on high performance cars and motorbikes.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT5.1 é um fluido sem silicone à base de glicóis a uma taxa muito alta de ponto de ebulição. Foi projetado especificamente para circuitos hidráulicos de alto desempenho que aplicam freios ou sapatas de freio instalados em carros e motos de alto desempenho.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT5.1 est un fluide non silicone à base de glycols à très point d'ébullition élevé. Il a été spécialement conçu pour les circuits hydrauliques à haute performance qui appliquent des disques freins ou mâchoires de frein installés en hauteur voitures et motos performantes.</p>	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT4, DOT5.1 ISO 4925 Recommended for VW, AUDI, FERRARI, MASERATI
---------------------------------	--	--

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

# GRAISSE, LIQUIDE DE FREIN ET AUTRES / GREASE, BRAKE FLUID & OTHERS/ MASSA CONSISTENTE , FLUIDO DOS TRAVÕES E OUTROS

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
<b>Brake Fluid/ Fluido dos Travões/ Liquid de Frein</b>		
ITALUB SUPER BRAKE FLUID DOT4	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT4 has been specifically designed for hydraulic circuits which apply disc brakes or brake shoes fitted on cars, heavy vehicles, motorbikes, agricultural machines, earthmoving equipment, and industrial machinery in general. It is suitable for the use in all braking systems, whenever it is required a fluid at DOT4 level.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT4 foi projetado especificamente para circuitos hidráulicos que aplicam freios a disco ou sapatas de freio montados em carros, veículos pesados, motos, máquinas agrícolas, equipamentos de terraplenagem e industriais máquinas em geral. É adequado para uso em todos os sistemas de frenagem, sempre que for necessário um fluido no nível DOT4.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER BRAKE FLUID DOT4 a été spécialement conçu pour l'hydraulique circuits qui appliquent des freins à disque ou des mâchoires de frein montés sur des voitures, des véhicules lourds, motos, machines agricoles, matériel de terrassement et industriel machines en général. Il convient à l'utilisation dans tous les systèmes de freinage, chaque fois qu'il est nécessaire un fluide au niveau DOT4.</p>	<p>SAE J1703 FMVSS 116 DOT3, DOT4 ISO 4925 CUNA NC-956 DOT4 IVECO 18-1820</p>
ITALUB SUPER LHM	<p><b>ENG:</b> Italub SUPER LHM is a green synthetic hydraulic fluid. It has been specifically designed for filling and topping up brake circuits, suspensions, and steering gear of some PSA vehicles (Citroën, Peugeot) which require products complying with the specification PSA-B-712710. It is also used in central hydraulic circuits and in full-power braking units of FIAT and CITROËN trucks which specifically require a LHM.</p> <p><b>PT:</b> Italub SUPER LHM é um fluido hidráulico sintético verde. Foi especificamente concebido para encher e completar os circuitos de freio, suspensões e caixa de direção de alguns veículos PSA (Citroën, Peugeot) que exigem produtos conforme a especificação PSA-B-712710. Também é usado em circuitos hidráulicos centrais e em unidades de frenagem de alta potência da FIAT e os camiões CITROËN que requerem especificamente um LHM.</p> <p><b>FR:</b> Italub SUPER LHM est une huile synthétique verte fluide hydraulique. Il a été spécialement conçu pour remplir et faire l'appoint des circuits de freinage, des suspensions et boîtier de direction de certains véhicules PSA (Citroën, Peugeot) qui exigent des produits conformes avec la spécification PSA-B-712710. Il est également utilisé dans les circuits hydrauliques centraux et dans les unités de freinage à pleine puissance de FIAT et Les camions CITROËN qui nécessitent spécifiquement un LHM.</p>	<p>CITROEN PSA B-712710 FIAT LHM</p>
<b>Coolant/ Líquido de Resfriamento/ Liquide de Refroidissement</b>		
ITALUB SUPER ANTIFREEZE	<p><b>ENG:</b> This is a red concentrated anti-freeze liquid produced by LONG LIFE technology of the latest generation, based ethylene glycol, complying with the most updated environmental protection regulations. Its inhibition package is completely organic and without nitrites, amines, phosphates, borates and silicates.</p> <p><b>PT:</b> Este é um líquido vermelho anticongelante concentrado produzido pela tecnologia LONG LIFE da última geração, à base de etilenoglicol, atendendo aos regulamentos mais atualizados de proteção ambiental. O seu pacote de inibição é completamente orgânico e sem nitritos, aminas, fosfatos, boratos e silicatos.</p> <p><b>FR:</b> Il s'agit d'un liquide antigel concentré rouge produit par la technologie LONG LIFE de dernière génération, à base d'éthylène glycol, se conformer à la plus récente règlements de protection de l'environnement. C'est le paquet d'inhibition est complètement organique et sans nitrites, amines, phosphates, borates et silicates.</p>	<p>CUNA NC-956-16 RED COLOR ASTM D3306 TYPE3 VW TL 744 D/F (G12/G12+) MB 325.3 MAN 324 SNF GM 6277M</p>
ITALUB POLAR ANTIFREEZE	<p><b>ENG:</b> Italub POLAR ANTIFREEZE is recommended as a cooling fluid and as a heattransfer fluid for all types of internal combustion water-cooled engines both in the automotive and in the industrial field.</p> <p><b>PT:</b> Italub POLAR ANTIFREEZE é recomendado como fluido de resfriamento e como fluido de transferência de calor para todos os tipos de motores de combustão refrigerados a água, tanto na área automotiva e na área industrial.</p> <p><b>FR:</b> Italub POLAR ANTIFREEZE est recommandé comme fluide de refroidissement et comme fluide caloporteur pour tous types de moteurs à combustion refroidis par eau à la fois dans le automobile et dans le domaine industriel.</p>	<p>CUNA NC-956-16 ASTM D3306 TYPE1 ASTM D6210 TIPE1-FF VW TL 744C (G11)</p>
Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L/ Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L		

Product/ Produtos/ Produit	Description/ Descrição/ Description	Approved for/Aprovado para/ Approuvé pour
-------------------------------	-------------------------------------	--

**Antifreeze/ Líquido de Resfriamento/ Liquide de Refroidissement**

ITALUB POLAR -40	<p><b>ENG:</b> The fluid Italub Polar -40 is a ready-to-use diluted product recommended as a cooling fluid and as a heat-transfer fluid for all types of internal combustion water-cooled engines both in the automotive and in the industrial field, able to ensure a high degree of safety up to -38°C.</p> <p><b>PT:</b> O fluido Italub Polar -40 é um produto diluído pronto para uso, recomendado como um fluido refrigerante e como um fluido de transferência de calor para todos os tipos de motores de combustão interna refrigerados a água tanto no campo automotivo quanto no campo industrial, capaz de garantir um alto grau de segurança até a -38°C.</p> <p><b>FR:</b> Le fluide Italub Polar -40 est un liquide prêt à l'emploi produit dilué recommandé comme rafraichissant fluide et comme fluide caloporteur pour tous types de moteurs à combustion interne refroidis par eau aussi bien dans l'automobile que dans l'industrie domaine, capable d'assurer un haut degré de sécurité jusqu'à -38°C.</p>	CUNA NC-956-16 ASTM D3306 TYPE3
------------------	--	------------------------------------

**Marine Oil/ Óleo Marítimo/ Huile Marine**

ITALUB 4012-4030-4040	<p><b>ENG:</b> Italub Marine oil are specific oils for aspirated or supercharged 4-stroke engines used in marine, fueled with medium and high sulfur fuels, such as diesel and MDO (Marine Diesel Oil). They are available with different TBN values to be used in function of sulfur content in the fuel.</p> <p><b>PT:</b> Os óleos Italub Marine são óleos específicos para motores a 4 tempos aspirados ou sobrealimentados, utilizados em aplicações marítimas, abastecido com combustíveis de médio e alto teor de enxofre como diesel e MDO (Marine Diesel Oil). Eles são disponíveis com diferentes valores de TBN para serem usados em função do teor de enxofre no combustível.</p> <p><b>FR:</b> Les huiles Italub Marine sont des huiles spécifiques pour les moteurs 4 temps aspirés ou suralimentés utilisés en marine, alimentés avec des carburants à teneur moyenne et élevée en soufre, tels que le diesel et le MDO (Marine Diesel Oil). Ils sont disponible avec différentes valeurs de TBN à utiliser en fonction de la teneur en soufre du carburant.</p>	API GL-4 ALLISON C4 CAT TO-2 John Deere J20C Massey-Fergusson M1135b
ITALUB OUTBOARD 2T	<p><b>ENG:</b> A special pre-diluted and ashless oil of the latest formulation for two-stroke outboard engines which complies with the NMMA TC W3 specification, thus providing an excellent lubricating power and protection against piston ring sticking and sizing. As this is a pre-diluted product it ensures an instant homogeneous blend even at low environmental temperatures.</p> <p><b>PT:</b> Um óleo especial pré-diluído e sem cinzas da mais recente formulação para motores de popa a dois tempos que cumprem a especificação NMMA TC W3, proporcionando assim um excelente poder lubrificante e proteção contra colagem e dimensionamento do anel do pistão. Por se tratar de um produto pré-diluído garante uma mistura homogênea instantânea mesmo em baixas temperaturas ambientais.</p> <p><b>FR:</b> Une huile spéciale pré-diluée et sans cendre du dernière formulation pour hors-bord à deux temps moteurs conformes à la spécification NMMA TC W3, offrant ainsi une excellente pouvoir lubrifiant et protection contre le piston collage et dimensionnement des bagues. Comme il s'agit d'un produit pré-dilué, il assure un mélange homogène instantané même à faible températures ambiantes.</p>	NMMA TCW-III
ITALUB OUTBOARD 4T 15W-40	<p><b>ENG:</b> Italub OUTBOARD 4T 15W-40 is a highperformance lubricant; its formula ensures the highest levels of engine protection covering a large range of uses which are typical of outboard engines, i.e. from high-speed navigation to long operating cycles idling. It provides reliability properties and steady performances by keeping the oil film stable.</p> <p><b>PT:</b> Italub OUTBOARD 4T 15W-40 é um lubrificante de alto desempenho; sua fórmula garante os mais altos níveis de proteção do motor cobrindo uma grande variedade de usos que são típicos de motores de popa, ou seja, de navegação de alta velocidade a longos ciclos de operação em marcha lenta. Ele fornece propriedades de confiabilidade e performances de estabilidade mantendo o filme de óleo estável.</p> <p><b>FR:</b> Italub OUTBOARD 4T 15W-40 est un lubrifiant haute performance ; sa formule assure les plus hauts niveaux de protection du moteur couvrant un large gamme d'utilisations typiques des moteurs hors-bord moteurs, c'est-à-dire de la navigation à grande vitesse à la longue cycles de fonctionnement au ralenti. Il offre des propriétés de fiabilité et de stabilité performances en maintenant le film d'huile stable.</p>	API SM JASO MA2

Emballage: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Packaging: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L / Embalagem: 1L, 5L, 20L, 208L, 1000L

**Dynamic Vehicle Operation with  
top quality lubricants from Italy**

**Operação Dinâmica do Veículo  
com lubrificantes de alta  
qualidade da Itália**

**Fonctionnement Dynamique du  
Véhicule avec des lubrifiants de qualité  
supérieure en provenance d'Italie**



**HD S3 SAE 40**

MINERAL BASED

ACEA E2/AP1CF-4, CF

**ITALUB**

**HD S3 SAE 40**

MINERAL BASED

ACEA E2/AP1CF-4, CF

**ITALUB**

**ULTRA-SYNT 5W-40**

FULL SYNTHETIC

API SL, SJ, CF

**ITALUB**

e 1L



**Lubricants Product Guide**  
**Guia de Produtos Lubrificantes**  
**Guide des Produits Lubrifiants**

# OUR LOCATIONS

Worldwide Shipping



## **BEITO AUTO - BELGIUM**

38 Avenue De Waterloo

6000 Charleroi Belgium

Email: [info@beitoauto.com](mailto:info@beitoauto.com)



## **BEITO AUTO - UAE**

Meydan Business Center 3rd

floor, Beito Auto, Dubai

E-mail: [sales@beitoauto.com](mailto:sales@beitoauto.com)



## **SOGELUB - ANGOLA**

Sogelub LDA, Estrada de

Catete, Luanda, Angola, Estr.

de Catete, Luanda, Angola

E-mail: [info@sogelub.net](mailto:info@sogelub.net)

**ITALUB**

[www.italub.it](http://www.italub.it)