



## **ITALUB PCMO 15W-40**

*Olio motore*

### **Applicazioni:**

**PCMO 15W-40** impiega basi minerali selezionate, e additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.

### **Caratteristiche:**

- Eccellente protezione durante tutto il periodo di intervallo del cambio d'olio.
- Rapida lubrificazione.
- Buona fluidità alle basse temperature.

### **Specifiche:**

Supera i requisiti: **API SM/CF; FIAT 9.55535-G2**

### **Proprietà:**

#### **ITALUB PCMO 15W-40**

Grado SAE	#\$%&'(
Viscosità ASTM D-445	
cSt @ 40°C	96 – 106
cSt @ 100°C	13,5 – 14,6
Indice di Viscosità ASTM D-2270	6#4(
Punto di scorrimento, °C, ASTM D-97	8&45
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D-92	944(
Densità @ 15°C, Kg/l, ASTM D-1298	≥0,860

### **Salute, sicurezza ed ambiente:**

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali.

*Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.*

**PCMO 15W-40 eco** Data di Creazione: 18/01/2013 Ultima modifica: 27/05/2019

*La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.*