



## **ITALUB ATF DX VI**

**Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni**

### **Applicazioni:**

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni, sviluppato appositamente per tutti i tipi di trasmissione automatica (manuale o sequenziale, controllo elettronico, ecc.) Con o senza frizioni, che richiede un fluido DEXRON VI.

Consigliato anche per i più recenti cambi automatici convertibili, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali sono richiesti i fluidi DEXRON III H o DEXRON II D.

Fare sempre riferimento al manuale operativo e di manutenzione del veicolo prima dell'uso.

### **Caratteristiche:**

Grazie alla sua formulazione specifica ed esclusiva, il prodotto:

- Consente un minore consumo di carburante per le auto dotate di cambi automatici, riducendo il consumo di carburante attrito;
- impedisce vibrazioni del volano del motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più grandi, compatti e caricati;
- Assicura una maggiore reattività dei cambi di marcia rendendoli più morbidi e veloci;
- migliora il funzionamento del cambio automatico del freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- Protezione antiusura, anti-corrosione e anti-schiuma.

### **Specifiche:**

Supera i requisiti: **GM DEXRON® VI, JASO 1-A, Ford MERCON LV**

### **Proprietà:**

#### **ITALUB ATF DX VI**

Viscosità ASTM D-445

cSt @ 40°C	29 – 30,5
------------	-----------

cSt @ 100°C	5,4 – 6
-------------	---------

Indice di Viscosità ASTM D-2270	≥150
---------------------------------	------

Punto di scorrimento, °C, ASTM D-97	378
-------------------------------------	-----

Punto di infiammabilità, °C, ASTM D-92	>220
--	------

Densità @ 15°C, Kg/l, ASTM D-1298	≥0,850
-----------------------------------	--------

### **Salute, sicurezza ed ambiente:**

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali.

*Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.*

ATF DX VI Data di Creazione: 18/01/2013 Ultima modifica: 27/05/2019

*La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.*